

Małopolska 2030:
Gospodarka

Specyfika połączenia kolejowego do Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice

**Specyfika
połączenia kolejowego
do Międzynarodowego
Portu Lotniczego
im. Jana Pawła II
Kraków-Balice**

Kraków 2026



Autorzy opracowania: Andrzej Binda

Wydawca: Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Rozwoju Regionu
Małopolskie Obserwatorium Rozwoju Regionalnego
ul. Wielicka 72A, 30-552 Kraków
tel. (+48) 12 29 90 900, fax (+48) 12 29 926

Opracowanie w wersji elektronicznej dostępne na stronie
www.obserwatorium.malopolska.pl

ISBN: 978-83-68801-03-3

Egzemplarz bezpłatny. Przy publikowaniu danych z opracowania prosimy o podawanie źródła.

Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej z programu
Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027.



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 MAŁOPOLSKA



Spis treści

Wstęp	3
Połączenia kolejowe	5
Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II	5
Inne lotniska krajowe	6
Połączenia autobusowe i transportem prywatnym	12
Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice	12
Inne lotniska krajowe	12
Przejazdy transportem prywatnym	13
Wybrane lotniska europejskie	14
Wnioski	15



Wstęp

Transport lotniczy jest obecnie najszybszym i potencjalnie najbardziej dostępnym środkiem przemieszczania pasażerów i ładunków na średnie i dalekie dystanse, obejmując swym zasięgiem praktycznie cały świat. Dzięki połączeniom lotniczym istotnemu przyspieszeniu uległy przepływy towarów oraz zwiększyła się dostępność atrakcyjnych rejonów innych państw i kontynentów. Stanowi przez to istotny element wsparcia działalności gospodarczej i społecznej nie tylko na poziomie poszczególnych pomiotów lub mieszkańców, ale i całego regionu.

ŁĄCZNA WARTOŚĆ DODANA WYGENEROWANA PRZEZ PORTY LOTNICZE W 2024 ROKU WYNIOSŁA 3,8 MLD ZŁ, W TYM 470,7 MLN ZŁ PRZEZ MPL KRAKÓW-BALICE.

Porty lotnicze stają się przez to „centrami dystrybucji” czy „sortowniami” strumieni ludzi i towarów wpływających do nich, a jednocześnie bramą otwierającą dostęp do zasobów danego regionu. Istotnym czynnikiem umożliwiającym pełne korzystanie z możliwości tkwiących w strukturze lotniskowej jest efektywna sieć połączeń lokalnych, gwarantująca sprawne przemieszczenie się z/do miejscowości docelowych. Transport ten realizowany jest już przez operatorów lub przewoźników nie związanych bezpośrednio z ruchem lotniczym. Największą rolę odgrywają w nim połączenia do najbliższych węzłów przesiadkowych, zwłaszcza położonych w miastach wojewódzkich.

Celem analizy jest porównanie możliwości dojazdu do lotniska w Balicach z centrum Krakowa różnymi środkami transportu przy uwzględnieniu czasu przejazdu, kosztu podróży, komfortu i bezpieczeństwa, z liniami kolejowymi do innych lotnisk w Polsce i Europie. Wyniki badań i analiz zostaną wykorzystane w celu uzyskania odpowiedzi, czy połączenie do Balic należy traktować jako element systemu transportu kolejowego w Małopolsce czy też odrębne połączenie, którego głównym zadaniem jest transfer pasażerów do lotniska z odrębnymi warunkami i ofertą przewozową. Przeprowadzone porównania opierają się na połączeniach kolejowych oraz autobusowych realizowanych przez komunikację miejską bądź podmiejską. Dodatkowo zamieszczono porównanie cen parkingów, jako zobrazowanie części kosztów ponoszonych przez osoby korzystające z prywatnych samochodów. Nie brano pod uwagę dojazdów taksówkami z uwagi na zróżnicowanie cen oferowanych przez poszczególne korporacje i przedsiębiorstwa taksówkowe, oraz dalekobieżnych połączeń autobusowych realizujących kursy do innych województw i za granicę.

Analizę desk-research przeprowadzono w oparciu o informacje zamieszczone na stronach internetowych:

- portów lotniczych,
- linii kolejowych,
- przewoźników kolejowych,
- operatorów połączeń autobusowych,
- przewoźników autobusowych.

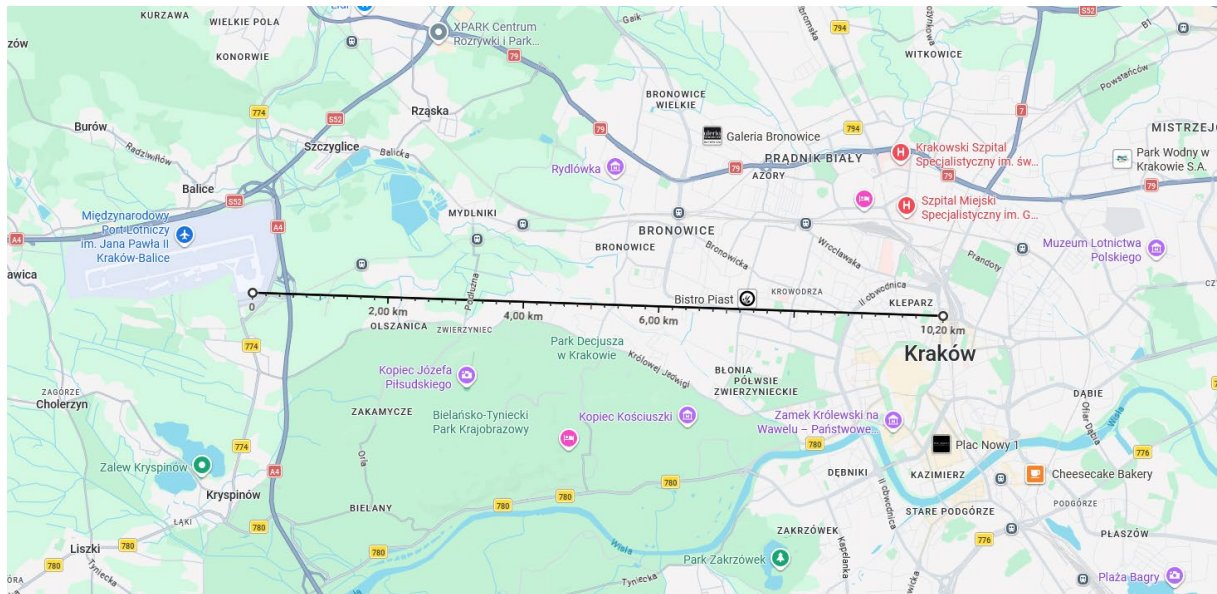
Ceny przejazdów podano wg stanu na luty 2026 roku.



Połączenia kolejowe

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice znajduje się na zachód od Krakowa w odległości 10,2 km w linii prostej od Dworca Głównego w Krakowie. Jest drugim co do liczby obsłużonych pasażerów portem lotniczym w Polsce, w 2025 roku doliczono się 13,4 mln pasażerów wyjeżdżających i przyjeżdżających¹.

Rysunek 1. Położenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice względem Krakowa



Źródło: Google maps

Port Lotniczy i Dworzec Główny w Krakowie łączy linia kolejowa nr 118 o długości 11,94 km². Ruch pasażerski obsługują wyłącznie Koleje Małopolskie sp. z o.o. Codziennie na trasę wyjeżdża 37 par pociągów, przemierzając ten odcinek w czasie 18 minut³.

Linia kolejowa 118 powstała na bazie istniejącej od 1952 roku boczniczy wojskowej, która w 2006 roku została udostępniona do ruchu osobowego, a po gruntownej przebudowie w 2015 roku otrzymała drugi tor i została zelektryfikowana. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego⁴ w 2024 roku na stacji Kraków Lotnisko obsługiwano średnio 6–8 tys. pasażerów dziennie, czyli rocznie około 2,5 mln osób. Stanowi to ponad 1/5 pasażerów obsłużonych na lotnisku. Jednocześnie ta wielkość jest największa dla wszystkich przylotniskowych stacji kolejowych w Polsce.

¹ Źródło: <https://www.krakowairport.pl/pl>

² Źródło: <https://www.atlaskolejowy.net/>

³ Źródło: https://www.kolejemalopolskie.com.pl/brepo/panel_repo/2025/12/05/qlkyjf/ska1-zrj-14-xii-25-7-iii-26.pdf

⁴ Źródło: <https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/wymiana-pasazerska-na-s/22403,Przewozy-pasazerskie.html>



Do MPL Kraków-Balice obowiązuje taryfa specjalna, przez co **cena biletu normalnego jednorazowego wynosi 20,00 zł⁵**. Dla porównania – cena biletu na odcinku Kraków Główny – Kraków Olszanica (przedostatni przystanek na omawianej trasie) wynosi 6,00 zł za przejechanie odcinka 10,09 km.

Za tę cenę Koleje Małopolskie oferują dosyć wysoki komfort podróży, na który składa się:

- możliwość zakupu biletu na bilkom.pl i aplikacji Bilkom Bilety,
- klimatyzacja,
- wagon z platformą dla niepełnosprawnych,
- możliwość przewozu rowerów (limitowana liczba),
- dostępne miejsce do przewijania dziecka,
- automat biletowy w pociągu,
- bezpłatne wi-fi.

W porównaniu do połączeń wykonywanych do innych lotnisk krajowych, wykonywanych przez lokalnych przewoźników, Koleje Małopolskie oferują bardzo wysoki standard świadczonych usług. Tylko w przypadku połączeń do lotniska w Łodzi występują jeszcze:

- wagon z oznaczeniami w alfabecie Braille'a,
- miejsca dla osób z dziećmi do lat 6,

które to udogodnienia mogą zostać również wprowadzone do praktyki Kolei Małopolskich.

Inne lotniska krajowe

W ramach analizy przygotowano porównanie niektórych lotnisk krajowych, do których realizowane są połączenia kolejowe (bezpośrednio do lotniska lub w jego otoczenie): Warszawa (Okęcie i Modlin), Katowice-Pyrzowice, Rzeszów-Jasionka, Gdańsk, Lublin, Szczecin-Goleniów, Łódź.

Wysoka cena biletu kolejowego oferowanego przez Koleje Małopolskie przy dojeździe do lotniska Kraków-Balice implikuje rekordową cenę za przejazd 1 km odcinka kolejowego łączącego dworce główne w miastach wojewódzkich z lotniskami w całej Polsce. Biorąc pod uwagę różne położenie lotnisk w poszczególnych miastach prezentowane dane nie są w pełni porównywalne.

W prezentowanym poniżej zestawieniu porównane są podstawowe parametry charakteryzujące połączenia kolejowe, przy czym odległości wyliczono w oparciu o dane z atlasu kolejowego.

⁵ Źródło: <https://koleo.pl/>



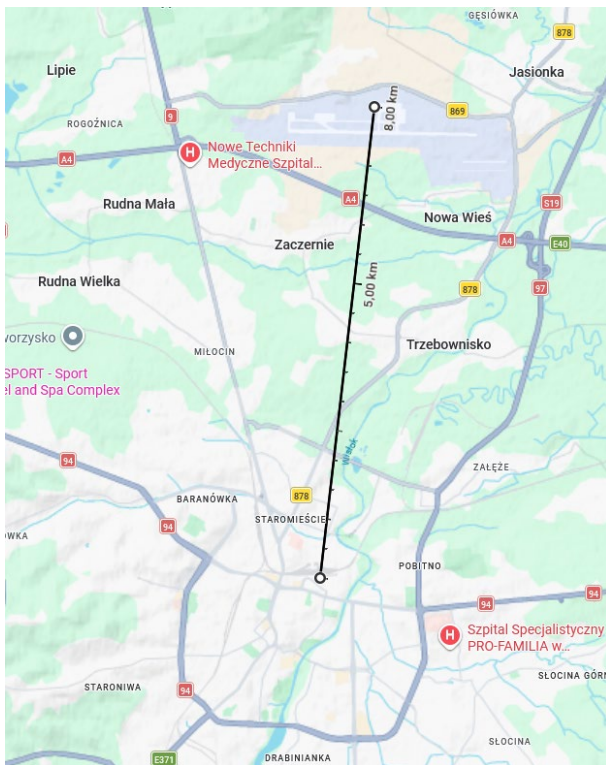
Tabela 1. Połączenia kolejowe wybranych krajowych portów lotniczych z najbliższym miastem wojewódzkim

PORT LOTNICZY	ODLEGŁOŚĆ (WG LINII KOLEJOWEJ)	LICZBA PAR POCIĄGÓW W DNI ROBOCZE	UŚREDNIONY CZAS PRZEJAZDU	MINIMALNA CENA BILETU NORMALNEGO	KOSZT PRZEJAZDU 1 KM	OPERATOR/ PRZEWOŹNIK
Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice	11,9 km	37	18 min	20,00 zł	1,68 zł	1. Koleje Małopolskie
Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów	12,1 km	13	19 min	4,00 zł	0,33 zł	1.Podkarpacka Kolej Regionalna
Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice	Z Katowic: 52,5 km przez Chorzów, 70,2 km przez Zawiercie	15	z Katowic: bezpośredni IC z Katowic 43 min, ok.78 min przez Chorzów, ok. 83 min przez Zawiercie	23,90 zł	0,46 zł	1.Koleje Śląskie 2.Regio Jet 3.Intercity
Port lotniczy Lublin	14,2 km	4	16 min	7,90 zł	0,56 zł	1.Polregio
Lotnisko Chopina w Warszawie	9,5 km (Warszawa Zachodnia)	38	14 min	3,40 zł	0,36 zł	1.Koleje Mazowieckie 2.Szybka Kolej Miejska w Warszawie
Port Lotniczy Warszawa-Modlin	44,1 km (Warszawa Wschodnia)	60	33 min + autobus 10 min	15,30 zł	0,35 zł	1.Koleje Mazowieckie 2.Szybka Kolej Miejska w Warszawie 3.Intercity
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy	18,75 km	43	25 min	7,00 zł	0,37 zł	1.Polregio 2.Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność	45,35 km	9	38 min	12,00 zł	0,26 zł	1.Polregio
Port Lotniczy w Łodzi im. Władysława Reymonta	3,0 km (z Łodzi Kaliskiej)	32	3 min + autobus 4 min	4,40 zł	1,47 zł	1. Łódzka Kolej Aglomeracyjna 2.Polregio

Źródło: opracowanie własne.

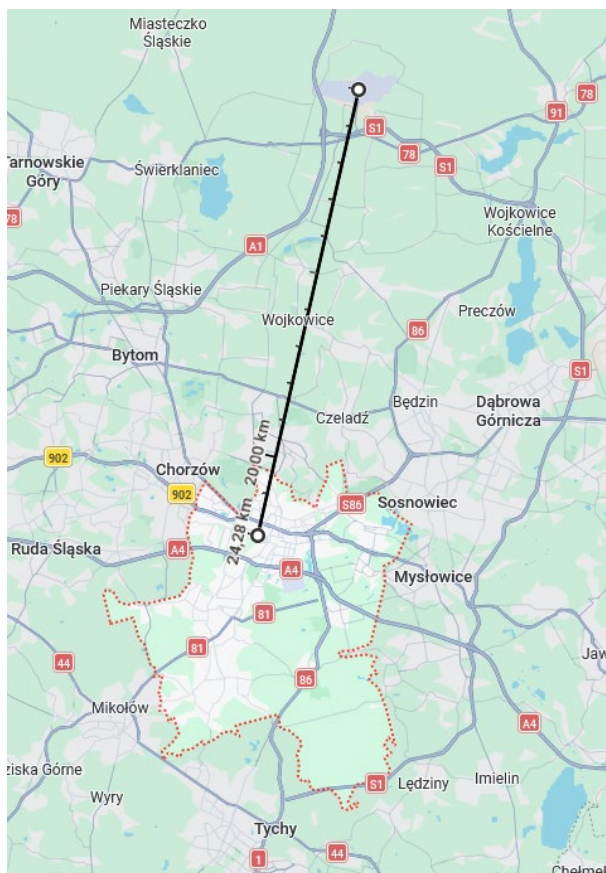


Rysunek 2. Położenie Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka względem Rzeszowa



Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest najbardziej zbliżony do portu Lotniczego w Krakowie-Balicach pod względem odległości od centrum miasta wojewódzkiego i długości linii kolejowej obsługującej to połączenie, jednak oferowana cena przejazdu jest 5-krotnie niższa niż w pociągach relacji Kraków Główny – Kraków Lotnisko. Liczba realizowanych połączeń wynosi 13 par pociągów na dobę, a średnia liczba obsłużonych w ciągu dnia pasażerów mieści się w przedziale 300–499. W stosunku do liczby pasażerów korzystających z lotniska Rzeszów-Jasionka (niespełna 1,3 mln w 2025 roku) stanowi to około 11%. Połączenie z lotniskiem obsługuje jeden operator kolejowy: Podkarpacka Kolej Regionalna.

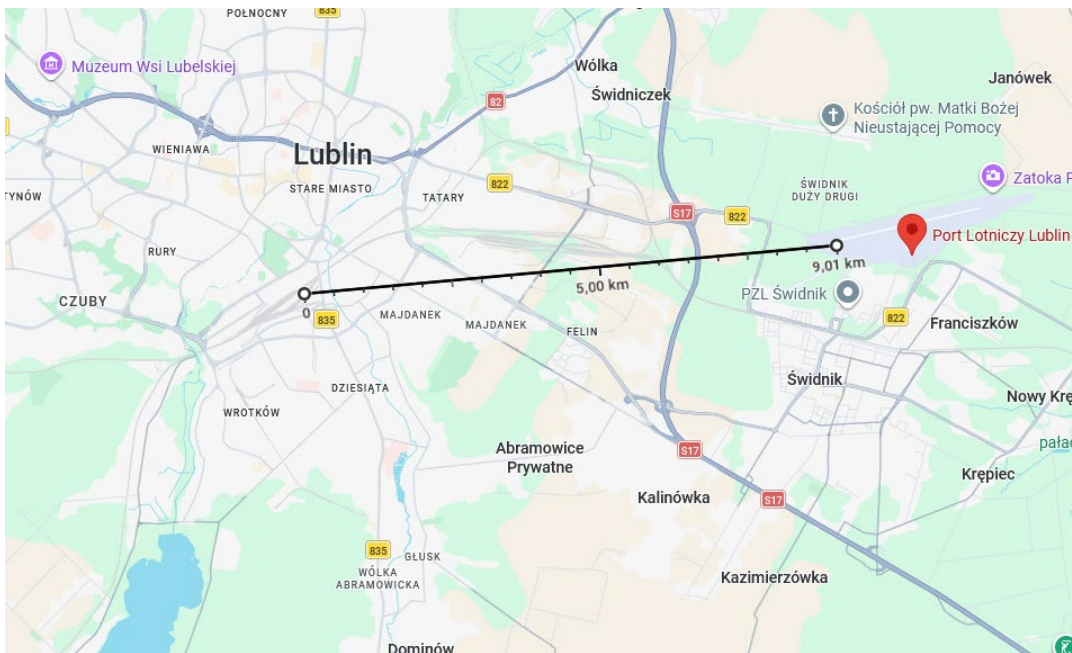
Rysunek 3. Położenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice względem Katowic



Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice znajduje się w odległości 24 km w linii prostej od centrum Katowic, przy linii kolejowej Tarnowskie Góry – Zawiercie (linia 179). Konieczność objazdów przez Chorzów/Bytom bądź przez Dąbrowę Górniczą wydłuża dystans ponad dwukrotnie. Z wykazywanych obecnie 15 par pociągów pasażerskich kursujących po trasie 179 jedynie dwie pary łączą bezpośrednio Katowice z lotniskiem. W przypadku pozostałych połączeń konieczne są przesiadki, znacząco wydłużające czas przejazdu. Pozytywnym akcentem jest dostępność do innych miast Śląska i Zagłębia dzięki gęstej sieci kolejowej. Stacja kolejowa przy lotnisku obsługuje dziennie w granicach 200–299 pasażerów, co oznacza około 1% pasażerów przylatujących i wylatujących z MPL Katowice.

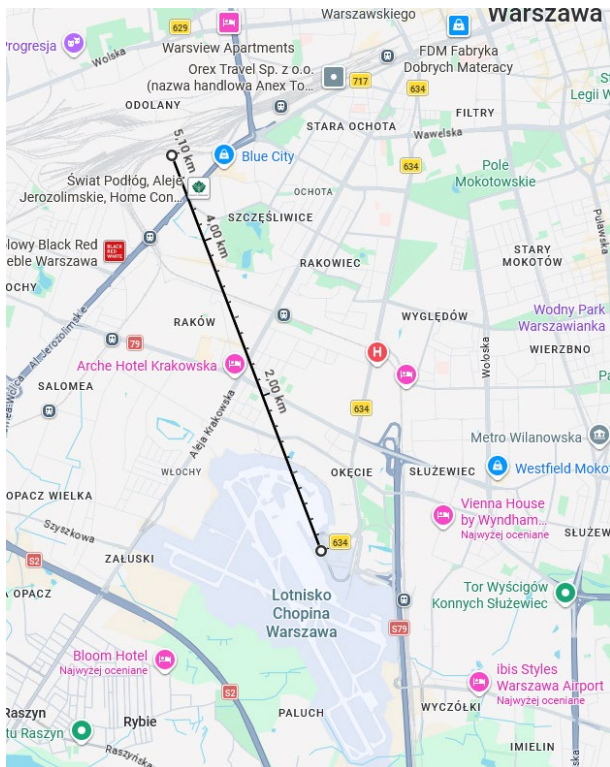


Rysunek 4. Położenie Portu Lotniczego Lublin względem Lublina



Port Lotniczy Lublin znajduje się w odległości 9 km od dworca głównego w Lublinie (w linii prostej). Dojazd zapewnia spółka Polregio, która za pokonanie trasy ponad 14 km, a więc dłuższej niż w przypadku lotniska w Balicach, żąda opłaty w kwocie 7,90 zł. Codziennie na trasę wyjeżdżają jedynie 4 pary pociągów. Stacja kolejowa Lublin Airport obsługuje dziennie jedynie między 50 a 99 pasażerów, co jednak – z uwagi na mniejszy ruch lotniczy, przekłada się na niemal 6% wszystkich klientów operacji lotniczych.

Rysunek 5. Położenie Lotniska Chopina w Warszawie względem dworca Warszawa Zachodnia



Lotnisko Chopina w Warszawie skomunikowane jest z dworcem Warszawa Zachodnia za pomocą 38 par pociągów obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie i Szybką Kolej Miejską w Warszawie. Cena biletu normalnego wynosi 3,40 zł (bilet 20-minutowy w komunikacji miejskiej). Stacja Lotnisko Chopina jest codziennie wykorzystywana przez ok. 3,2 tys. pasażerów (przyjeżdżających i wyjeżdżających), co w przeliczeniu na ruch pasażerski w całym porcie lotniczym stanowi niecałe 5% pasażerów przewijających się w tym okresie przez lotnisko.



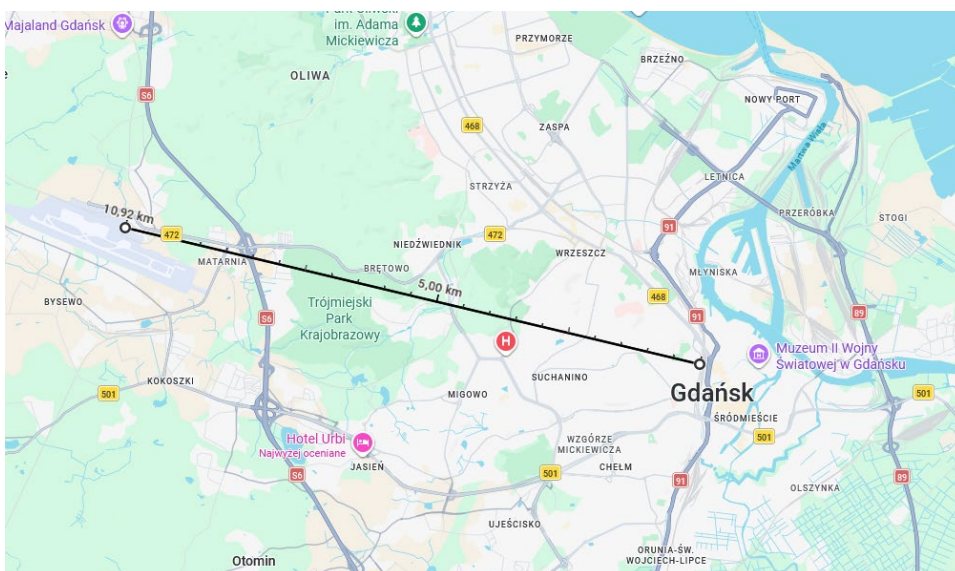
Rysunek 6. Położenie Lotniska Warszawa Modlin względem dworca Warszawa Wschodnia



Leżące w pobliżu Warszawy lotnisko w Modlinie jest lepiej skomunikowane z dworcem Warszawa Wschodnia, która będzie punktem odniesienia dla tej destynacji. Informacyjnie: dworzec Warszawa Wschodnia od dworca Warszawa Zachodnia dzieli dystans 7,33 km, pokonywany przez pociągi w przeciągu ok. 15 minut, przy koszcie od 3,40 zł.

Lotnisko Warszawa Modlin łączy z Warszawą Wschodnią codziennie ok. 60 par pociągów, w tym 19 na trasie Modlin – Lotnisko Chopina. Średni czas przejazdu pociągu wynosi ok. 33 min, do którego należy doliczyć 10 minut na przejazd autobusem z przystanku kolejowego do lotniska w Modlinie. Cena 15,30 zł jest konkurencyjna do oferty cenowej na lotnisko w Balicach. Przeciętny dzienny ruch na stacji Modlin mieści się w przedziale 3–4 tys. osób, przy czym trudno oszacować, jaki jest udział tych osób w liczbie pasażerów korzystających z lotniska.

Rysunek 7. Położenie Portu Lotniczego Gdańsk względem Dworca Głównego w Gdańsku



Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy jest skomunikowany z Gdańskiem Głównym poprzez Gdańsk Wrzeszcz, który stanowi stację przesiadkową umożliwiającą połączenie z pozostałymi stacjami na

terenie Trójmiasta. Dystans prawie 19 km bezpośrednio pociągi pokonują w czasie 25 minut, przy opłacie w wysokości 7,00 zł. Stacja kolejowa Gdańsk Port Lotniczy obsługuje średnio 3–4 tys. pasażerów dziennie, co oznacza ok. 17% udział w przewozie pasażerów do i z lotniska.



Rysunek 8. Położenie portu Lotniczego Szczecin-Goleniów względem Dworca Głównego w Szczecinie



Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność leży w linii prostej w odległości niespełna 28 km od Dworca Głównego PKP w Szczecinie. Na drodze znajduje się jednak Jezioro Dąbie, co wymusza objazdy i wydłuża drogę dojazdu niemal dwukrotnie. Codziennie na tej trasie kursuje 9 par pociągów pokonujących trasę w niespełna 40 minut, przy opłatach od 12,00 zł za bilet normalny. Lotnisko nie stanowi jednak dużego obciążenia dla linii kolejowej, średnio codziennie przewijają się przez perony stacji Port Lotniczy Szczecin-Goleniów pomiędzy 50 a 100 pasażerów.

Rysunek 9. Położenie Portu Lotniczego w Łodzi względem dworca Łódź Kaliska



Port lotniczy w Łodzi im. Władysława Reymonta zlokalizowany jest w odległości około 4 km od dworca Łódź Kaliska, tj. 3 min przejazdu. W pobliżu znajduje się przystanek kolejowy Łódź Retkinia, z którego przejazd do lotniska pochłania kolejne 4 minuty, w dodatku autobusem komunikacji miejskiej kursującym z Łodzi Kaliskiej. Cena przejazdu jest taka sama na obydwie środki transportu (4,40 zł), tak więc wykorzystanie połączeń kolejowych na tej trasie jest mocno problematyczne.

Przystanek kolejowy Łódź Retkinia gości codziennie średnio 300–500 pasażerów, ale nie należy ich całej liczby utożsamiać z pasażerami linii lotniczych (jest to duże osiedle mieszkaniowe).



Połączenia autobusowe i transportem prywatnym

Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice skomunikowany jest z Krakowem poprzez dwie podmiejskie linie autobusowe: 209 i 300. Średni czas przejazdu z przystanków początkowych do lotniska wynosi 23 minuty, a doliczając czas potrzebny na przesiadkę i dojazd do Dworca Głównego, sumaryczny dojazd środkami komunikacji miejskiej wyniesie około 45 minut. Oznacza to, że całą podróż można odbyć na jednym bilecie 60-minutowym, czyli w cenie 6,00 zł⁶. W porównaniu z ofertą Kolei Małopolskich cena jest bardzo konkurencyjna, natomiast czas i komfort przejazdu są zdecydowanie gorsze. Przewagą połączeń podmiejskich autobusowych nad połączeniami kolejowymi jest ich dwukrotnie większa częstotliwość.

Inne lotniska krajowe

Większość lotnisk krajowych obsługiwanych jest przez linie komunikacji miejskiej/podmiejskiej, jedynie w dwóch przypadkach lotnisk szczególnie odległych od miast wojewódzkich (Modlin i Goleniów) usługi dowozowe świadczone są przez podmioty prywatne. Lista lotnisk uzupełniona została o porty lotnicze we Wrocławiu i Poznaniu, które nie dysponują dostępem do linii kolejowej.

Tabela 2. Połączenia autobusowe komunikacji miejskiej/podmiejskiej wybranych portów lotniczych z najbliższym miastem wojewódzkim

PORT LOTNICZY	NR LINII	ODLEGŁOŚĆ	LICZBA PAR POŁĄCZEŃ W DNI ROBOCZE	UŚREDNIONY CZAS PRZEJAZDU Z CENTRUM MIASTA	NAJNIŻSZA CENA BILETU NORMALNEGO
Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice	209, 300	14,0 km	74	45 min	6,00 zł
Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów	216, 224, 225	12,6 km	28	20 min	4,50 zł
Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice	AP, M11,	42 km	63	53 min	7,00 zł
Port lotniczy Lublin	5	14 km	14	55 min	5,20 zł
Lotnisko Chopina w Warszawie	148, 175, 188, 331	10 km	243	30 min	4,40 zł
Lotnisko Warszawa/Modlin	Flixbus, Contbus	41 km	45	60 min	35,00 zł
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy	110, 120, 210	14 km	126	40 min	4,80 zł
Port Lotniczy Poznań-Ławica	159; 148; 222	7 km	110	25 min	7,00 zł
Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność	PKS Szczecin	47 km	6	46 min	40,00 zł
Port Lotniczy Wrocław	106, 129, 206	13 km	135	44 min	4,60 zł
Port Lotniczy w Łodzi im. Władysława Reymonta	65A, 65B	6 km	75	25 min	5,60 zł

⁶ Od marca 2026 w cenie 8,00 zł.



Przy lotniskach znajdują się również miejsca postojowe dla autobusów realizujących połączenie długodystansowe, a nawet międzynarodowe, które jednak nie będą omawiane w niniejszym opracowaniu.

W zderzeniu z danymi dotyczącymi przejazdów kolejowych na korzyść pociągów przemawia szybszy przejazd i wyższy komfort. Ceny za jednoprzejazdowy bilet są już porównywalne, za wyjątkiem połączeń Kraków – Port Lotniczy Kraków-Balice. Na korzyść transportu autobusowego przemawia natomiast częstotliwość kursowania, co oznacza krótszy okres oczekiwania na połączenie przez zainteresowanych pasażerów i większa liczba przystanków pośrednich umożliwiającą bardziej elastyczne dotarcie do/z miejsca zamieszkania.

Przejazdy transportem prywatnym

Dojazd prywatnym samochodem osobowym jest najczęściej wybieraną alternatywą w przypadku klientów lotnisk cywilnych w kraju. Za taką formą podróży przemawia elastyczność dojazdu, wygoda, stały koszt niezależny od liczby przewożonych osób i czas dojazdu niewiele ustępujący czasowi osiąganemu przez pociągi. Dla wielu z pasażerów opłacalnym jest pozostawienie własnego pojazdu na terenie przylotniskowego parkingu i odebranie go po powrocie z wyjazdu. W przypadku Portu Lotniczego Kraków-Balice dotyczy to głównie mieszkańców Małopolski, którzy stanowią zdecydowaną większość pasażerów obsługiwanych na lotnisku.

Potencjalną barierą przy takim rozwiązaniu, skłaniającym do skorzystania z alternatywnych form transportu, mogą być opłaty ponoszone w związku z przyjazdem samochodem. Nadmienić należy, że ceny w poszczególnych portach lotniczych są do siebie bardzo zbliżone.

Najniższe ceny oferowane w cennikach opublikowanych na stronach internetowych poszczególnych portów lotniczych kształtują się następująco:

- postój chwilowy celem wysadzenia pasażera (Kiss&Ride) do 8–10 minut jest niemal wszędzie bezpłatny,
- postój przez 1 godzinę na lotnisku w Balicach wynosi 14,00 zł, wobec 7,00 zł w Pyrzowicach i 20,00 zł w Modlinie i Gdańsku,
- postój całodobowy (24 h) to już koszt w wysokości 80,00 zł na parkingu przy lotnisku w Krakowie-Balicach. Najniższa cena 39,00 zł pojawia się w Pyrzowicach, najwyższa 119,00 zł w Rzeszowie-Jasionce,
- postój tygodniowy (7 dni) to 250,00 zł na krakowskim lotnisku. Na pozostałych z analizowanych lotnisk jest to wydatek rządu od 130,00 zł w Lublinie do 317,00 zł przy lotnisku Szczecin-Goleniów.

Czy jest to cena zaporowa? Po pierwsze: dostępność komunikacją publiczną do lotniska w Balicach jest jedynie poprzez Kraków. Nawet z Zabierzowa, będącego „stolicą” gminy, na której leży lotnisko nie ma możliwości bezpośredniego dotarcia na lotnisko, a do tego dochodzi cała Małopolska Zachodnia. Po drugie: wysoka cena biletów kolejowych. Dla pięcioosobowej grupy osób (pojemność przeciętnego samochodu osobowego) cena przejazdu koleją zbliża się do ceny tygodniowego postoju na parkingu.



Do tego dochodzi koszt dojazdu z dworca kolejowego do miejsca zamieszkania. Zatem wykorzystanie samochodu prywatnego nie jest jednoznacznie mniej korzystne finansowo, o czasie podróży czy innych warunkach podróży nie wspominając.

Wybrane lotniska europejskie

Na początek warto zauważyć, że nie wszystkie znaczące porty lotnicze w Europie mają połączenie kolejowe. Przykładowo **Port Lotniczy im. Vaclava Havla w Pradze**, znajdujący się w odległości ok. 12 km od centrum miasta (podobnie jak w Krakowie) i obsługujące dwa razy więcej pasażerów niż lotnisko w Balicach, ma zapewnione połączenie z centrum miasta za pośrednictwem kilku linii autobusowych.

Port Lotniczy Berlin Brandenburg im. Willy Brandta. Pociągi do Dworca Głównego (Berlin Hauptbahnhof) kursują co 15 minut, pokonując odległość 19 km w 23 minuty. Cena jednorazowego biletu normalnego wynosi 5 euro.

Międzynarodowe Lotnisko Wilno Čiurlionis. Położone jest w odległości 3 km od Głównego Dworca kolejowego w Wilnie, pociągi przejeżdżają ten dystans w 7 minut, cena biletu 0,90 euro.

Port Lotniczy Wiedeń-Schwechat. Przejazd pociągiem do odległego o ok. 18 km Dworca Głównego (Wien Hbf) najtańszym połączeniem zajmuje w przybliżeniu 28 min, przy koszcie w wysokości 5,40 euro.

Port Lotniczy Budapeszt im. Ferenc Liszta. Znajduje się w odległości 16 km od centrum Budapesztu. Z lotniska przejazd pociągiem do centrum miasta zajmuje poniżej 30 minut, przy cenie za przejazd wynoszącej 300 HUF (około 3,40 zł).

Port Lotniczy Paryż-Roissy-Charles de Gaulle. Zlokalizowane jest w odległości 25 km od centrum miasta. Pociągi jeżdżą co 10 minut, przejazd trwa 30–40 minut, cena biletu jednorazowego normalnego kształtuje się na poziomie 12 euro.

Port Lotniczy Bruksela-Zaventem usytuowany jest w odległości ok. 12 km od centrum Brukseli. Pociąg jeździ co kwadrans, przejazd trwa 17 minut. Minimalna cena jednoprzjazdowego biletu wynosi 8 euro.

Port lotniczy Rzym-Fiumicino im. Leonarda da Vinci znajduje się w odległości około 20 km od centrum Rzymu. Podróż pociągiem na trasie Port lotniczy – Rzym Termini trwa 32-48 minut, najtańszy bilet można nabyć za 8 euro.

Port lotniczy Barcelona. Położony jest w odległości ok. 10 km od Barcelony. Najtańsze połączenie kolejowe (Rodalies), kursujące z częstotliwością co 30 minut, oferuje przejazd trwający min. 27 minut, w najniższej cenie 2,55 euro.

Port Lotniczy Helsinki-Vantaa. Zlokalizowany jest w odległości 15 km od centrum Helsinek. Przejazd pociągiem zajmuje 30–40 minut, bilet jednorazowy kosztuje 4,40 euro. Pociągi kursują z częstotliwością 10 minut.



Port Lotniczy Lyon-Saint-Exupéry. Położony w odległości 25 km od Lyonu. Pociągiem wahadłowym Rhonexpress kursującym w godzinach szczytu co 15 minut przejazd trwa niecałe 30 minut. Bilet jednorazowy dla dorosłej osoby kosztuje 16 euro.

Wnioski

1. Linia kolejowa 118 do stacji Kraków Lotnisko ma charakter boczniczy kolejowej, nie jest połączona z żadnymi innymi liniami kolejowymi czy też węzłami drogowymi, a w związku z tym, zwłaszcza na końcowym odcinku przy lotnisku, dedykowana jest niemal wyłącznie pasażerom Portu Lotniczego Kraków-Balice. Podobny charakter miały kolejowe linie dojazdowe do lotnisk Rzeszów-Jasionka, Lublin Airport, Szczecin-Goleniów, przy czym są to odcinki długości do 5 km.
2. Z transportu kolejowego z lotniska w Balicach korzysta około 1/5 pasażerów obsługanych na lotnisku. Chociaż jest to prawdopodobnie najlepszy wynik w Polsce, w dalszym ciągu istnieje duża potencjalna grupa pasażerów, których można zachęcić do korzystania z połączenia kolejowego.
3. Oferowana obecnie cena za przejazd koleją z lotniska w Balicach jest, w przeliczeniu na długość trasy, najwyższa w Polsce, stanowiąc przesłankę do korzystania z innych form transportu. Na pozostałych odcinkach trasy, tj. poza odcinkiem od Kraków Lotnisko do Kraków Olszanica ceny biletów odbiegają już niewiele od taryfy komunikacji miejskiej.
4. Formą zachęty może być zróżnicowanie ceny biletów, np. bilety senioralne, takie jak stosowane w taryfach Intercity, bądź bilety dla młodych do 25. roku życia, stosowane na niektórych połączeniach do lotnisk w Europie.
5. Wprawdzie połączenie kolejowe do Balic dedykowane jest w znacznej mierze pasażerom linii lotniczych, to w znaczącym stopniu wykorzystywane jest jako środek transportu miejskiego. Wykorzystanie w takim celu zapewne wzrośnie po zbudowaniu centrum przesiadkowego Kraków Bronowice.
6. Częstotliwość pociągów do stacji Kraków Lotnisko nie jest zbyt wysoka (co pół godziny). Długi okres oczekiwania może zniechęcać do korzystania z oferty i szukania alternatywnego środka transportu. Warto rozważyć zwiększenie częstotliwości kursowania co najmniej do trzech pociągów na godzinę (co 20 minut).
7. Składy jeżdżące na trasie do stacji Kraków Lotnisko mają wysoki standard komfortu. Niemniej na podstawie porównania z innymi województwami można zastanowić się nad dodatkowymi udogodnieniami w postaci wydzielonych miejsc dla osób z małymi dziećmi i opisami tabliczek informacyjnych alfabetem Braille'a.



Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Rozwoju Regionu
Małopolskie Obserwatorium Rozwoju Regionalnego
ul. Wielicka 72A, 30-552 Kraków



www.obserwatorium.malopolska.pl

Egzemplarz bezpłatny

ISBN: 978-83-68801-03-3



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 MAŁOPOLSKA

Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej
w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027