



Małopolska 2030:
Gospodarka

Pilotażowa analiza dostępności infrastruktury kolejowej na linii Kraków Główny – Tarnów z perspektywy osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności

**Pilotażowa analiza dostępności
infrastruktury kolejowej
na linii Kraków Główny – Tarnów
z perspektywy osób
z niepełnosprawnościami
oraz o ograniczonej mobilności**

Kraków 2026

Autorzy opracowania:

Andrzej Binda
Agnieszka Misiaszek

Wydawca:

Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Rozwoju Regionu
Małopolskie Obserwatorium Rozwoju Regionalnego
ul. Wielicka 72A, 30-552 Kraków
tel. (+48) 12 29 90 900, fax (+48) 12 29 926

Opracowanie w wersji elektronicznej dostępne na stronie
www.obserwatorium.malopolska.pl

Egzemplarz bezpłatny. Przy publikowaniu danych z opracowania
prosimy o podawanie źródła.

Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej z programu
Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027.



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



MAŁOPOLSKA



SPIS TREŚCI

PODSUMOWANIE	4
PRZYSTANKI KOLEJOWE NA TRASIE KRAKÓW GŁÓWNY – TARNÓW	6
1. KRAKÓW GŁÓWNY	7
2. KRAKÓW GRZEGÓRZKI	14
3. KRAKÓW ZABŁOCIE	19
4. KRAKÓW PŁASZÓW	26
5. KRAKÓW PROKOCIM	32
6. KRAKÓW BIEŻANÓW	39
7. KRAKÓW ZŁOCIEŃ	50
8. KOKOTÓW	57
9. WĘGRZCE WIELKIE	66
10. PODŁĘŻE	75
11. STANIĄTKI	85
12. SZARÓW	94
13. KŁAJ	103
14. STANISŁAWICE	110
15. CIKOWICE	118
16. BOCHNIA	125
17. RZEZAWA	133
18. JASIEŃ BRZESKI	139
19. BRZESKO OKOCIM	146
20. STERKOWIEC	152
21. BIADOLINY	160
22. BOGUMIŁOWICE	167
23. TARNÓW MOŚCICE	173
24. TARNÓW	180
PIKTOGRAMY NA BADANYCH PRZYSTANKACH/STACJACH KOLEJOWYCH	187



PODSUMOWANIE

1. Badanie przeprowadzono w okresie 15–19 czerwca 2026 roku metodą obserwacji bezpośredniej.
2. Linia kolejowa Kraków Główny – Tarnów zaliczona jest do sieci transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, w związku z czym podlega normom określonym w Rozporządzeniach Komisji Europejskiej.
3. Obecnie linia kolejowa Kraków Główny – Tarnów jest linią nowoczesną, niedawno zmodernizowaną. Remont odcinka Podłężę – Tarnów zakończono w 2016 roku, natomiast rozbudowę i modernizację linii średnicowej Kraków Główny Towarowy – Rudzice w 2021 roku. Parametry infrastruktury pozwalają na rozwijanie przez pociągi osobowe prędkości 160 km/godz.
4. Modernizacja linii kolejowych pociągnęła za sobą przebudowę wszystkich przystanków kolejowych na badanym odcinku, czego efektem jest min. dopasowanie wysokości peronów do obowiązujących norm, tj. 550 lub 760 mm nad główką szyn. W przypadku omawianego odcinka linii kolejowej wyższe perony zbudowane zostały na wszystkich stacjach w Krakowie, niższe poza Krakowem. W praktyce oznacza to możliwość zajęcia miejsca w wagonach nawet przez osoby o granicznych możliwościach poruszania się. Obserwację tę potwierdzają rozmowy z pracownikami drużyn konduktorskich, dla których konieczność wysuwania podjazdów dla wózków inwalidzkich jest niezwykle sporadyczną aktywnością.
5. Oznakowanie krawędzi wszystkich peronów oraz inne wymagania określone przepisami są zgodne z wymogami, toteż nie zostały ujęte w kartach obserwacji obiektów.
6. Parkingi P+R cieszą się dużym powodzeniem wśród mieszkańców. Przy większości stacji i przystanków nie były w pełni wypełnione, ale w kilku przypadkach obserwowany była wyraźny niedobór miejsc parkingowych (np. Rzezawa, Sterkowiec, Białolino, Podłężę), kierowcy najczęściej wykorzystują w tym celu okoliczne nieużywane tereny, np. wzdłuż torów. Bardzo dużo pasażerów korzysta z rowerów, dla których w niektórych przypadkach brakuje stojaków, w efekcie czego rowery są mocowane do ogrodzenia peronów.
7. Wszystkie perony są ogrodzone co najmniej metalowym ogrodzeniem wysokości 1,2 m lub ścianami dźwiękochłonnymi. Nie ogranicza to w żaden sposób dostępu do peronów od wyznaczonych kierunków. Obiekty dworcowe czy parkingi nie są wygradzane.
8. Przy identyfikacji połączeń autobusowych opierano się w pierwszym rzędzie na zamieszczonych na przystankach rozkładach jazdy. Informacja ta była następnie weryfikowana o informacje ze stron operatora, przewoźnika, jednostki samorządu terytorialnego wydającego zezwolenia na regularny przewóz osób (województwo, powiat, gmina). W wyniku tak przeprowadzonej triangulacji danych kilka połączeń okazało się nieaktualnych. Zidentyfikowano również odwrotne zjawisko – firma wykonująca usługę przewozową nie jest uwzględniona wśród rozkładów wywieszonych na przystanku autobusowym.
9. Trudno jest odnieść się do skorelowania kursów autobusów z kursami pociągów. Obecnie trasę Kraków – Tarnów pokonuje 57 pociągów na dobę, taka sama liczba jest w drugim kierunku. Z tego 29 stanowią pociągi osobowe Kolei Małopolskich, Kolei Śląskich i Polregio, zatrzymujące się na wszystkich bądź na większości stacji i przystanków kolejowych, czyli średnio co niespełna



pół godziny przyjeżdża i odjeżdża jakiś pociąg (częstotliwość jest oczywiście zmienna w zależności od pory doby). W tej sytuacji niemal każdy kurs autobusu można skorelować z jakimś pociągiem, który nadjedzie w przeciagu kilku – kilkunastu minut.

10. Problemem na niektórych przystankach jest brak toalet. Na to wyzwanie w rozmowie zwrócili osoby zajmujące się sprzątaniami przystanków.

11. Przy żadnym z zejść/podejść wyposażonym w schody nie ma zamontowanych dodatkowych urządzeń ułatwiających wjazd /zjazd np. wózkem dziecięcym, walizką wyposażoną w kółka czy rowerem.

12. Przy badaniu posiłkowano się przepisami zawartymi w następujących aktach prawnych:

- **Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.** dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej
- **Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.** w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- **Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.** Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zmianami)
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku** w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowania (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 1225)
- **Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r.** o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1411)
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.)** w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)



PRZYSTANKI KOLEJOWE NA TRASIE KRAKÓW GŁÓWNY – TARNÓW

1.	Kraków Główny
2.	Kraków Grzegórzki
3.	Kraków Zabłocie
4.	Kraków Płaszów
5.	Kraków Prokocim
6.	Kraków Bieżanów
7.	Kraków Złocień
8.	Kokotów
9.	Węgrzce Wielkie
10.	Podłęże
11.	Staniątki
12.	Szarów
13.	Kłaj
14.	Stanisławice
15.	Cikowice
16.	Bochnia
17.	Rzezawa
18.	Jasień Brzeski
19.	Brzesko Okocim
20.	Sterkowiec
21.	Biadoliny
22.	Bogumiłowice
23.	Tarnów Mościce
24.	Tarnów



1. KRAKÓW GŁÓWNY



Zdjęcie 1. Płyta górna dworca Kraków Główny



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe		X	
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	5		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	10		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów		X	
Oślonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?		X
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		X
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	50 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	16	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	200 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	100+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających	X	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Dworzec kolejowy Kraków Główny stanowi największą stację docelową i przesiadkową w województwie małopolskim. Obsługuje ruch lokalny, regionalny, krajowy i międzynarodowy.
2. Na stacji Kraków Główny krzyżują się linie kolejowe umożliwiające połączenie m.in. w kierunkach: Warszawa, Katowice, Rzeszów, Nowy Sącz, Jasło, Zakopane, Żywiec, Bielsko-Biała, Oświęcim, Port Lotniczy Balice.
3. Dworzec Kraków Główny jest obiektem wielopoziomowym. Poziom „0” odpowiadający poziomowi peronów dostępny jest z bezpośrednio z poziomu dawnego Dworca Głównego. Poziom -1 dedykowany jest przejściu podziemnemu pomiędzy peronami, pełniąc jednocześnie funkcję pasażu handlowego. Poziom -1,5 zajmuje poczekalnia i kasy biletowe (zdj. 2). Najniższy poziom -2 to ubikacje i tunel tramwajowy (zdj. 3), użytkowany przez 3 linie. Poziom +1 stanowi parking samochodowy, będący jednocześnie przejściem nadziemnym pomiędzy peronami, z możliwością dojścia do Małopolskiego Dworca Autobusowego (zdj. 4).

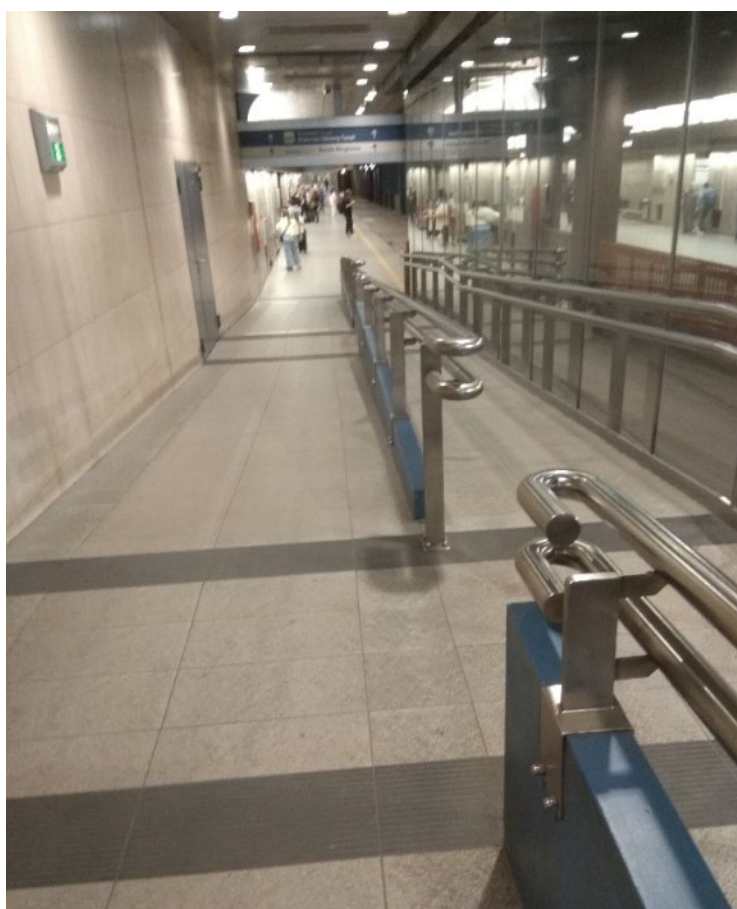


Zdjęcie 2. Kasy biletowe Kolei Małopolskich dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych (niższe blaty, pętla indukcyjna)



Fot. Koleje Małopolskie sp. z o.o.

Zdjęcie 3. Pochylnia do przystanku tramwajowego na poziomie -2



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 4. Parking nad Dworcem Głównym z dojściem do Małopolskiego Dworca Autobusowego (poziom +1)



Fot. Andrzej Binda

4. Wszystkie poziomy są dobrze dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych: działające windy, ruchome schody, pochylnie o prawidłowych parametrach.
5. Bezpośrednio przy dworcu Kraków Główny znajduje się Małopolski Dworzec Autobusowy (zdz. 5 i 6), zapewniający połączenia ze wszystkimi powiatami Małopolski, w tym powiatami nie posiadającymi sieci kolejowej (proszowicki i myślenicki) lub z siecią kolejową wyłączoną z eksploatacji (dąbrowski, limanowski). Przewoźnicy korzystający z usług MLD oferują przejazdy w licznych kierunkach krajowych i wielu wybranych destynacjach zagranicznych.

Zdjęcie 5. Dworzec kolejowy Kraków Główny i Małopolski Dworzec Autobusowy w Krakowie – widok od ul. Wita Stwosza



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 6. Przejście pod Dworcem Głównym z wyjściem do Małopolskiego Dworca Autobusowego (poziom -1)



Fot. Andrzej Binda

6. Niemal na wprost od wyjścia z Dworca Głównego znajduje się pętla autobusów miejskich, obecnie korzysta z niej 5 linii miejskich (zdz. 7).

Zdjęcie 7. Pętla autobusów miejskich przy dworcu Kraków Główny Wschód



Fot. Andrzej Binda

7. Dodatkowy parking dla busów obsługujących m.in. kierunki Limanowa, Gdów, Alwernia, Bochnia, Wieliczka, Olkusz, Krzeszowice usytuowany jest pod arkadami przy ul. Wita Stwosza



8. Od strony Galerii Krakowskiej znajdują się kolejne przystanki komunikacji miejskiej: przy ul. Pawiej dla 1 linii tramwajowej i 1 autobusowej, przy ul. Ogrodowej 4 linii autobusowych i przy ul. Kurniki 2 linii autobusowych. Łącznie najbliższe otoczenie dworca obsługiwane jest przez 4 linie tramwajowe i 12 linii autobusowych.

2. KRAKÓW GRZEGÓRZKI



Zdjęcie 9. Przystanek osobowy Kraków Grzegórzki



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów		X	
Ościążona poczekalnia peronowa			x
ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?		X
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		X
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		X
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m	X	
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn wynosi	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	200 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?		X
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	0	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m		X



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową lub tramwajową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym/tramwajowym a kolejowym [m]	80	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego lub tramwajowego najbliższego do przystanku kolejowego	100+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy lub tramwaje zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających	X	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Przystanek kolejowy Kraków –Grzegórzki usytuowany jest na estakadzie kolejowej, około 12 m nad poziomem gruntu. Dojście zapewniają schody (7 biegów po 10 schodów) oraz windy do każdego z peronów.
2. Perony są zadaszone, konstrukcja dachu przechodzi płynnie w ścianę zewnętrzną, co przy braku jakiegokolwiek dodatkowej przegrody generuje silny ciąg powietrza , odczuwalny już przy niewielkich podmuchach (zdj. 10).



Zdjęcie 10. Perony na przystanku Kraków Grzegórzki



Fot. Andrzej Binda

3. Miejsca parkingowe wygospodarowane zostały częściowo pod estakadą, przy południowym zejściu z peronów w kierunku ul. Berka Joselewicza. Zejście/wyjście wyłącznie schodami (zdz. 11).
4. Dojście do przystanku tramwajowego przy pl. Dietla jest utrudnione dla osób niepełnosprawnych przez ograniczenie przejścia przez parkujące przy placu targowym samochody, konieczność przekraczania ruchliwej jezdni. Obecnie przystanek tramwajowy obsługuje 4 linie tramwajowe i 1 autobusową.

Zdjęcie 11. Parking przy ul. B. Joselewicza



Fot. Andrzej Binda

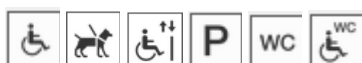
Lokalizacja przystanku kolejowego Kraków Grzegórzki



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?locale=pl&mapview=50.058738%2C19.944980%2C4513.99s>



3. KRAKÓW ZABŁOCIE



Zdjęcie 12. Przystanek osobowy Kraków Zabłocie



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	4		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów		X	
Ościążona poczekalnia peronowa			x
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?		X
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		x
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		X
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m	X	
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	50 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?		X
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	0	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m		X
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową lub tramwajową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym/tramwajowym a kolejowym [m]	300	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)	X	
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego lub tramwajowego najbliższego do przystanku kolejowego	100+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy lub tramwaje zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających	X	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Przystanek kolejowy Kraków Zabłocie jest dwupoziomowy, poziom peronów znajduje się na wysokości ok. 8 m na poziomym gruncie. Perony z poziomu zerowego dostępne są schodami tradycyjnymi (3x15 stopni – zdj. 16), schodami ruchomymi (w dniu badania nieczynnymi) oraz windami.
2. Brak jest osłoniętej, ogrzewanej poczekalni dla pasażerów. Jednocześnie są niewykorzystane lokale oczekujące na ofertę najmu.
3. Parking przed budynkiem jest parkingiem ziemnym, bez wyznaczonych miejsc parkingowych, sprawiającym wrażenie tymczasowości (zdj. 13).



Zdjęcie 13. Parking przed przystankiem Kraków Zabłocie



Fot. Andrzej Binda

4. Dojście do przystanku tramwajowego przy pl. Bohaterów Getta jest utrudnione dla osób niepełnosprawnych z uwagi na wysokość krawężników, ograniczenie przejścia przez parkujące samochody, konieczność przekraczania ruchliwej jezdni, a głównie ze względu na odległość (ponad 300 m). Obecnie z przystanku tramwajowego korzystają 3 linie. Dojście do przystanków przy ul. Herlinga-Grudzińskiego wymaga pokonania ok. 700 m.
5. W budynku dworca wyraźnie zaznaczone są ciągi komunikacyjne wspomagające korzystanie osobom niedowidzącym (zdz. 14, 15).

Zdjęcie 14. Ciągi komunikacyjne w budynku przystanku kolejowego Kraków Zabłocie



Fot. Andrzej Binda

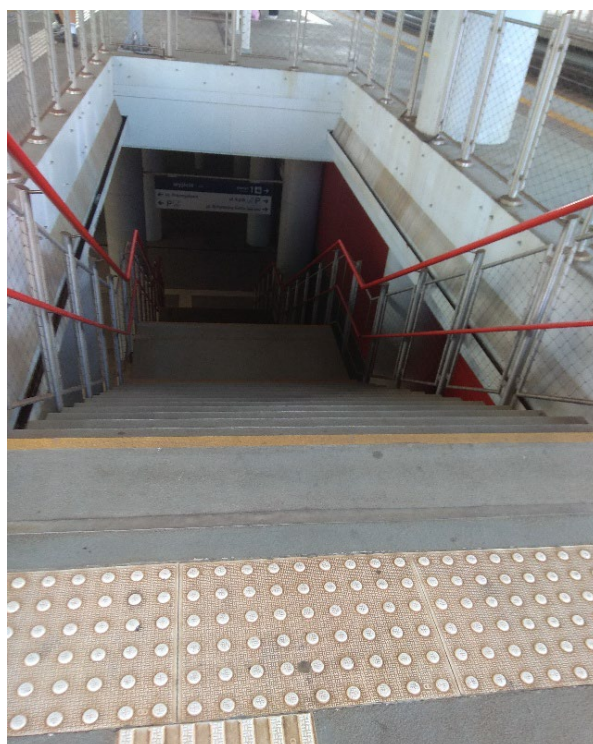


Zdjęcie 15. Plan przystanku w wersji dla niedowidzących



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 16. Schody pomiędzy poziomem zerowym a peronem



Fot. Andrzej Binda



6. W toaletach na parterze budynku dostrzegalna jest działalność wandal – pomalowane ściany, powyrywane przewody elektryczne, wyrwane i ukradzione urządzenia wspomagające dla niepełnosprawnych. Stanowi to przesłankę do zwiększenia ochrony obiektu.

Zdjęcie 17. Toaleta w pomieszczeniach przystanku Kraków Zabłocie



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 18. Toaleta dla osób niepełnosprawnych w pomieszczeniach przystanku Kraków Zabłocie



Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja przystanku kolejowego Kraków Zabłocie



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?locale=pl&mapview=50.050371%2C19.950466%2C9027.98s>



4. KRAKÓW PŁASZÓW



Zdjęcie 19. Budynek dworca Kraków Płaszów od strony ul. Dworcowej



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe		X	
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	4		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	6		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów		X	
Oślonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?		X
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		X
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m	X	
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	10 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem tramwajowym a kolejowym [m]	200 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)	X	
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku tramwajowego najbliższego do przystanku kolejowego	50+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających	X	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Funkcję przejścia nadziemnego pełni częściowo wiadukt tramwajowy, który łączy tylko perony 2 i 3 i jest oddalony od budynku stacji o ok. 200 m. Jest na wysokości ok. 10 m nad torami (54 stopnie, 4 spoczniki, działająca winda). Na wiadukcie znajdują się przystanki tramwajowe Kraków Płaszów Estakada 01 i 02. W okresie prowadzenia badania nie działała winda przy peronie 3, co przy braku jakiegokolwiek pochylni czy podjazdu zmuszało podróżnych do ręcznego wnoszenia/znoszenia bagaży, wózków czy rowerów.
2. Na schodach przy przejściu podziemnym (ok. 5 m poniżej poziomu peronu, 28 stopni, 1 spocznik) i nadziemnym brakuje pochylni/szyn umożliwiających poruszanie się na wózku na wypadek np. awarii, przerwy w dostawie prądu czy innej sytuacji nieprzewidzianej (np. zasłabnięcie pasażera) i niedziałającej z tego powodu windy (podobny problem mogą mieć osoby z dziećmi na wózku czy posiadający większy bagaż na kółkach (zdj. 20).
3. W budynku dworca znajduje się tablica z planem dworca oraz drogami dojścia na perony – przygotowana również z oznakowaniem brajlowskim (zdj. 21). W budynku w podłogach wytrasowane są przejścia dla osób niedowidzących prowadzące do kas, toalet oraz poczekalni.



4. Tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/odjeżdżających są niewystarczające – jest ich za mało na peronach, informacje o trasie pociągów wyświetlają się zbyt małą czcionką (zdj. 22).
5. Informacja głosowa – na niektórych odcinkach peronów występuje interferencja fal dźwiękowych, co zniekształca przekaz informacji.
6. Dojście do stacji kolejowej z przystanku autobusowego/tramwajowego przy ul. Wielickiej (ok. 350 m od stacji – przystanki Dworcowa 01, 02, 04 i 05) przebiega chodnikiem z niektórymi krawężnikami nieprzystosowanymi dla wózków (zdj. 19). Przystanki tramwajowe Dworcowa 03 i 06 są trwale nieczynne.
7. Z najbliższego przystanku autobusowego (ul. Wielicka) odjeżdżają autobusy tylko jednej linii autobusowej komunikacji miejskiej, natomiast dobrze skomunikowana są połączenia tramwajowe (7 linii). Nie są one skorelowane z kursami pociągów, jednak jeżdżą wystarczająco często.
8. Przystanek autobusowy w bezpośrednim sąsiedztwie dworca (przystanek „Dworzec Płaszów 01” – zob. Plan sytuacyjny dworca Kraków Płaszów) jest nieczynny, wykorzystywany jedynie sporadycznie w sytuacjach awaryjnych. Na co dzień stanowi parking dla dużych pojazdów (TIR-y, autokary).
9. Parking dla samochodów znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie dworca, miejsca dla osób niepełnosprawnych znajdują się przy bocznym wejściu do budynku stacji. Są niewidoczne dla osób nadjeżdżających od ul. Dworcowej.
10. W budynku dworcowym znajdują się toalety – bezpłatne, schludne, z kabiną dla osób niepełnosprawnych, jednak dostęp do niej wymaga każdorazowo kontaktu z personelem dworca.

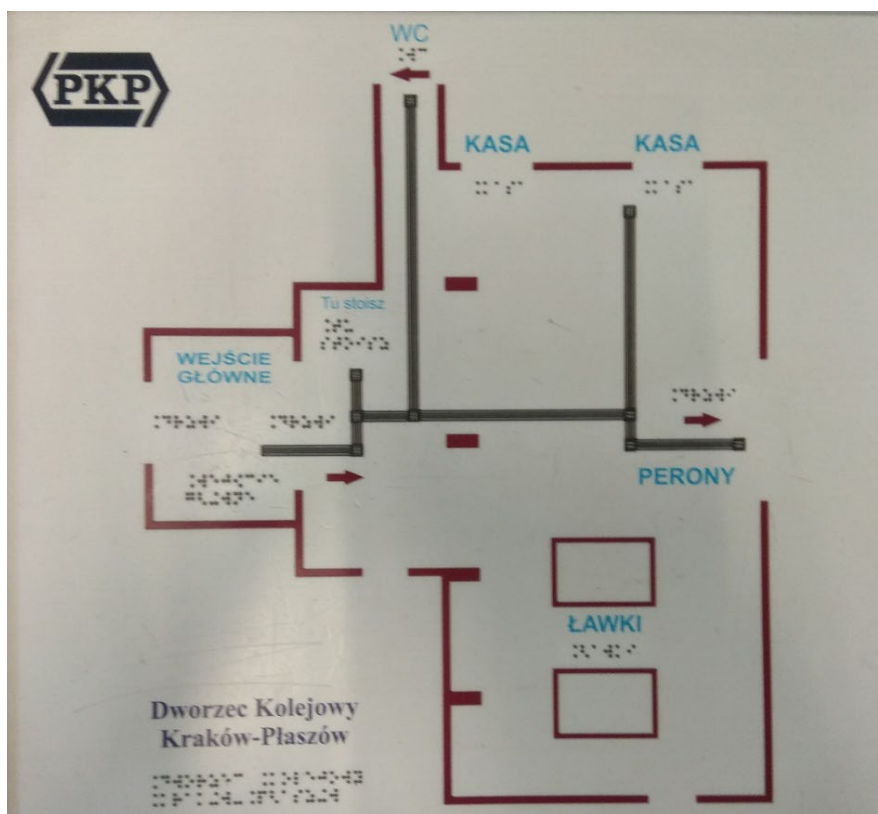
Zdjęcie 20. Zejście do przejścia podziemnego od strony dworca



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 21. Rozplanowanie budynku dworcowego z opisem w alfabecie Braille'a



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 22. Świetlne tablice informacyjne na peronie dworca Kraków Płaszów



Fot. Andrzej Binda

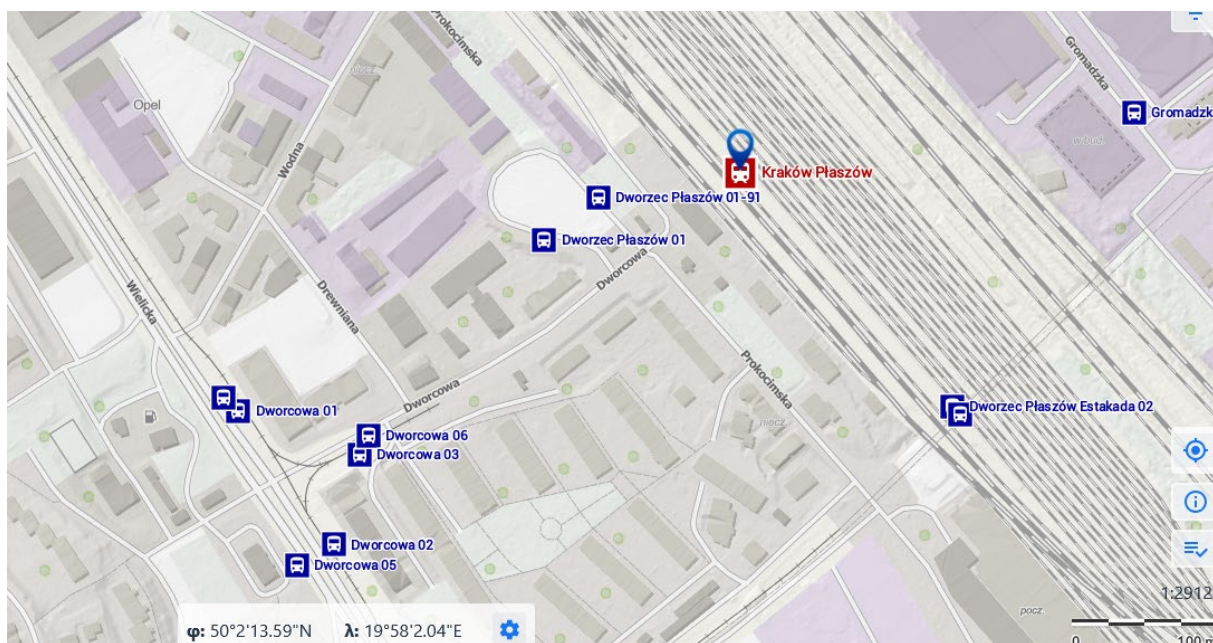


Zdjęcie 23. Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane z boku budynku dworcowego



Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja dworca kolejowego Kraków Płaszów



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=50.034229%2C19.970463%2C1391.67s>



5. KRAKÓW PROKOCIM



Zdjęcie 24. Widok peronu na przystanku Kraków Prokocim



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			–
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ostiongi poczekalnia peronowa		X (po 3 wiaty przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (płot wzdłuż peronów)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części peronów, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m.	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		–
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?		X (miejsca wzdłuż



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
		peronów, na nieutwardzonej nawierzchni)
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	40 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?		X
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	–	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m		–
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?		X
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	Prokocim Rynek: 550 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)	X	
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	Linia komunikacji miejskiej 143 (kier. Podgórze SKA / Jasieńskiego): 96 kursów (w dni powszednie), 58 kursów (w soboty), 58 kursów (w niedziele i święta)	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/odjeżdżających	X (po 2 na każdej krawędzi peronowej)	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X



Zdjęcie 25. Przejście podziemne prowadzone wzdłuż pasa jezdni – wejście na peron 1 – schody oraz pochylnia



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 26. Miejsca wzdłuż peronu, na których stoją zaparkowane samochody



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 27. Wiata peronowa z wydzielonym miejscem dla osoby poruszającej się na wózku



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 28. Przejazd i przejście pod peronami



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 29. Dojście do stacji kolejowej od strony peronu 2



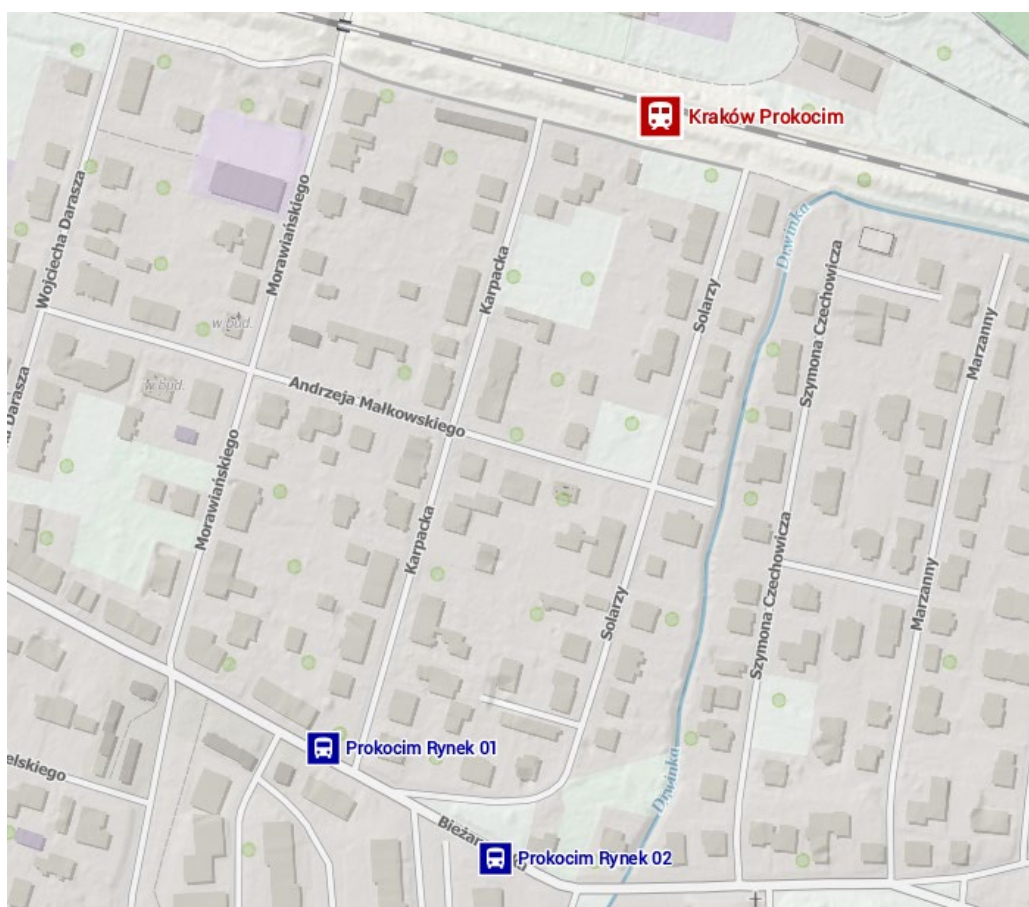
Fot. Agnieszka Misiaszek

Opis

1. Na stacji znajduje się przejście podziemne poprowadzone wzdłuż jezdni. W przejściu podziemnym znajduje się wydzielony chodnik, oddzielony od jezdni barierkami, z bezpośrednim wejściem na perony. Z przejścia podziemnego na każdy peron prowadzą schody (11+11+11) oraz pochylnia.
2. Krawężnik peronów znajduje się na wysokości 760 mm nad torowiskiem.
3. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
4. Na peronach oraz w przejściu podziemnym znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
5. W pobliżu stacji nie ma wydzielonego parkingu ani miejsca, w którym można zaparkować samochód. Wzdłuż peronów znajduje się przestrzeń na nieutwardzonej nawierzchni, na której kierowcy parkują swoje samochody.
6. W odległości ok. 550 m od stacji znajduje się przystanek autobusowy komunikacji miejskiej Prokocim Rynek. Przystanek obsługiwany jest przez autobusy komunikacji miejskiej, linia nr 143 (kier. Jasieńskiego / Podgórze SKA). Dziennie przystanek w obu kierunkach obsługuje łącznie ok. 96 kursów (w dni powszednie), 58 kursów (w soboty) oraz 58 kursów (w niedziele i święta). Od stacji do przystanku prowadzi chodnik, jednak występują na nim liczne nierówności i przeszkody.



Lokalizacja przystanku kolejowego Kraków Prokocim



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

6. KRAKÓW BIEŻANÓW



Zdjęcie 30. Widok na nieczynny budynek dworcowy



Fot. Agnieszka Misiaszek

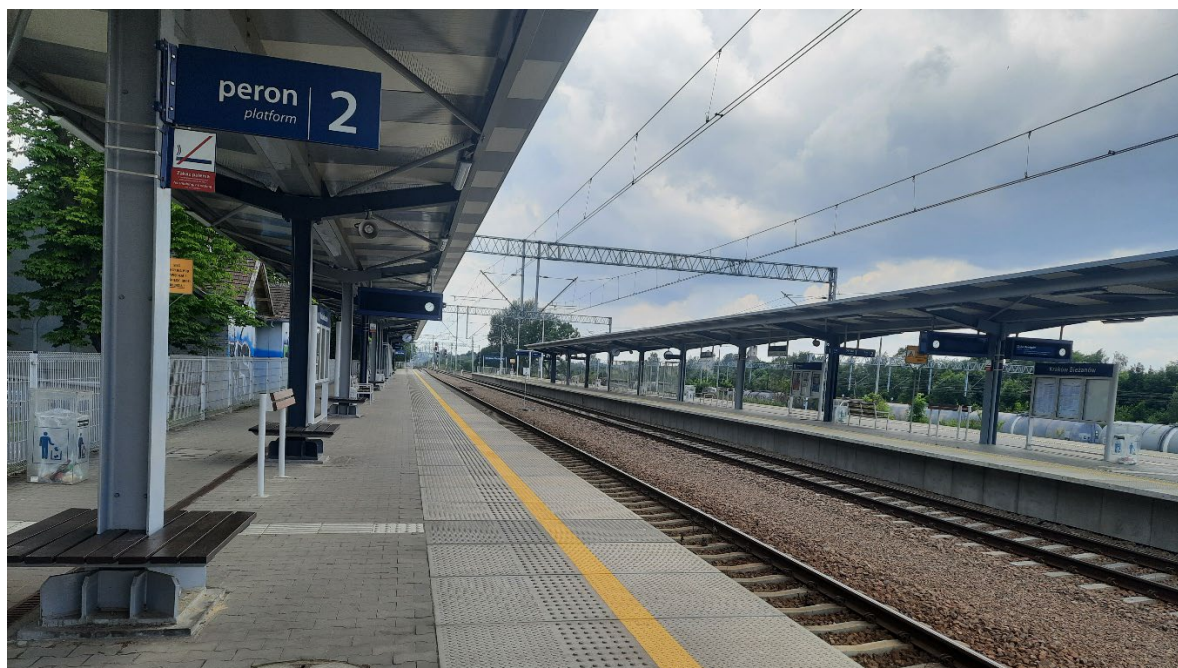
**Zdjęcie 31. Widok na część stacji obejmującą perony 3 i 4
(kierunek: Kraków Główny / Wieliczka Rynek–Kopalnia)**



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 32. Widok na część stacji obejmującą perony 1 i 2 (kierunek: Kraków Główny / Tarnów)



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	4		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	5		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)		X	
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy		X	
Zadaszenie peronów		X (peron 1 i 2)	
Oślonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 wiaty przy każdej krawędzi peronowej – perony 3 i 4)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (płot wzdłuż peronów)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		–
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X (perony 1, 2)	X (perony 3, 4)
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części peronów, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X (perony 1, 2)	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X (perony 1, 2)	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X (przy peronie 2)	
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		–
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	760 mm	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	40 m od peronu 2	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?		X
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	–	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m		–
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?		X
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	Bieżanów Pomnik: 500 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X (tylko do części stacji z peronami 1 i 2)	X (brak chodnika prowadzącego do części stacji z peronami 3 i 4)
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	Linie komunikacji miejskiej: • 163 (relacja Miejskie Centrum Opieki / Szpital Rydygiera) • 195 (relacja Rząka/ Mały Płaszów P+R) • 234 (relacja Nowy Bieżanów Południe / Węgrzce Wielkie Pętla) • 284 (relacja Nowy Bieżanów Południe / Wieliczka Centrum) łącznie kursów w obu kierunkach: 322 w dni powszednie 240 w soboty 240 w niedziele i święta	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/odjeżdżających	X (po 2 na każdej krawędzi peronowej peronu 1, 1 tablica na peronie 2)	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Zdjęcia 33a, 33b, 33c. Wejście na perony 3 i 4





Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 34. Pochylnia prowadząca na peron 2



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 35. Przeście podziemne pod peronami 1 i 2



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 36. Wejście od strony ulicy na peron 2



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 37. Wejście do przejścia podziemnego oraz winda od strony peronu 2



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcia 38a, 38b. Przejście naziemne prowadzące nad torami



Fot. Agnieszka Misiaszek

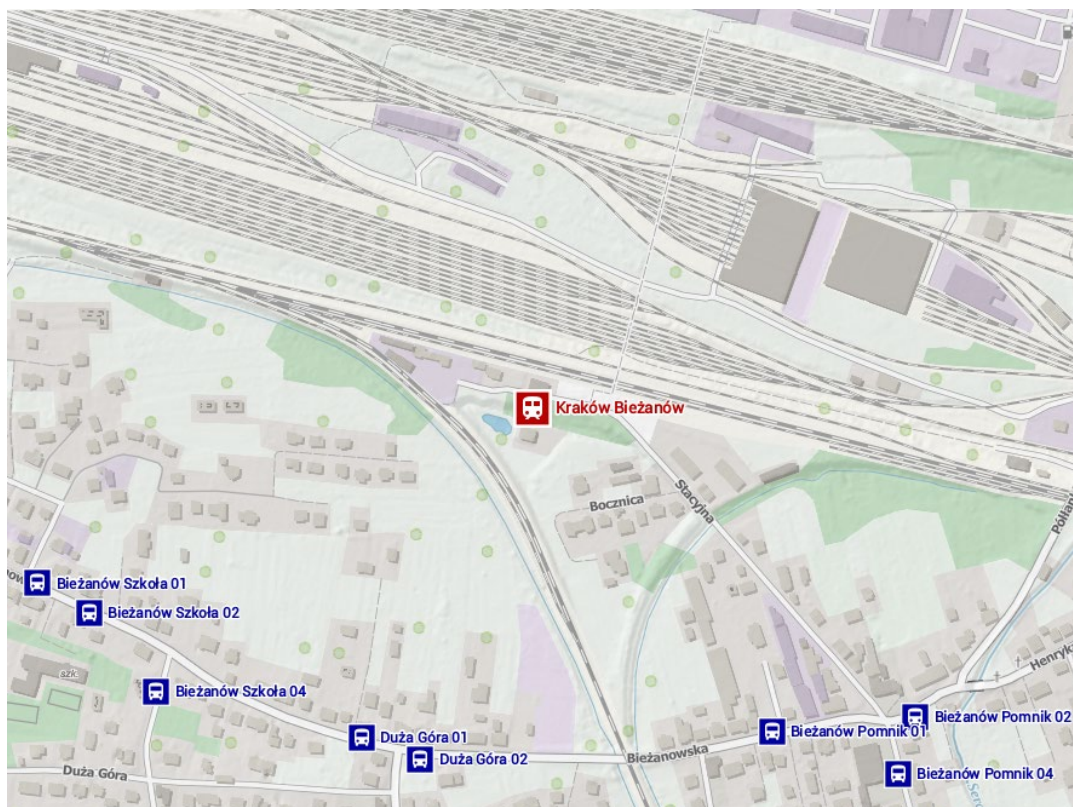


Opis

1. Na stacji znajduje się nieczynny budynek dworcowy, zamknięty i ogrodzony.
2. Stacja Kraków Bieżanów podzielona jest na dwie części oddalone od siebie o ok. 150 m. Perony 1 i 2 (relacja Kraków Główny / Tarnów) oraz perony 3 i 4 (relacja Kraków Główny / Wieliczka Rynek–Kopalnia). Dojście do peronu 2 znajduje się od ulicy, tuż przy peronie 2 znajduje się parking, jednak nie ma na nim miejsc wydzielonych dla osób niepełnosprawnych. Dojazd do peronów 3 i 4 jest drogą ziemną, nieutwardzoną, bez chodnika. Wzdłuż drogi znajduje się kilka nieoznakowanych miejsc, na których parkowane są samochody.
3. Perony 3 i 4 znajdują się na jednym poziomie (nie ma przejścia podziemnego ani naziemnego) – przejście przez perony jednopoziomowe.
4. Przed peronem 2 znajduje się pochylnia prowadząca na peron oraz schody (6). Obok znajduje się przejście podziemne oraz winda (można nią wyjechać na peron 2 oraz zjechać do przejścia podziemnego). Do przejścia podziemnego prowadzą schody (11+11). Na peron 1 prowadzą z przejścia podziemnego schody (9+9+9) oraz winda.
5. Po wyjściu z przejścia podziemnego od strony północnej (ul. Magazynowa) znajduje się przejście naziemne prowadzące ponad torami. Prowadzą do niego schody (12+12+12+12), nie ma windy.
6. W windzie oraz na balustradzie prowadzącej do przejścia podziemnego znajdują się oznaczenia w alfabecie Braille’a.
7. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 760 mm nad torowiskiem.
8. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne. Komunikaty nadawane są w dwóch językach: polskim i angielskim.
9. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
10. W odległości ok. 500 m od stacji znajduje się przystanek autobusowy komunikacji miejskiej Bieżanów Pomnik. Przystanek obsługiwany jest przez autobusy komunikacji miejskiej, linie nr 143 (kier. Jasieńskiego / Podgórze SKA), 163 (kier. Miejskie Centrum Opieki / Szpital Rydygiera), 195 (kier. Rząka / Mały Płaszów P+R), 234 (kier. Węgrzce Wielkie Pętla / Nowy Bieżanów Południe) oraz 284 (kier. Nowy Bieżanów Południe / Wieliczka Centrum). Dziennie przystanek na wszystkich liniach i w obu kierunkach obsługuje łącznie ok. 322 kursy w dni powszednie, 240 kursy w soboty oraz 240 kursy w niedziele i święta.



Lokalizacja przystanku kolejowego Kraków Bieżanów



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

7. KRAKÓW ZŁOCIEŃ



Zdjęcie 39. Widok peronu na stacji Kraków Złocienie



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			–
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ostionięta poczekalnia peronowa		X (po 3 windy przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (płot wzdłuż peronów)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		–
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części peronów, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		–
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		–
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?		X
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	–	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?		–
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	–	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m		–
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?		–
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	Złocieniowa: 280 m Złocien 01: 550 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego		X
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		–
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	Linie komunikacji miejskiej 143 (kier. Podgórze SKA) i 234 (kier. Nowy Bieżanów Południe): 154 kursy (w dni powszednie), 98 kursów (w soboty), 98 kursów (w niedziele i święta)	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/odjeżdżających	X (po 2 na każdej krawędzi peronowej)	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X



Zdjęcie 40. Wejście na peron na stacji Kraków Złocień



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 41. Winda oraz schody prowadzące do przejścia podziemnego na stacji Kraków Złocień



Fot. Agnieszka Misiaszek

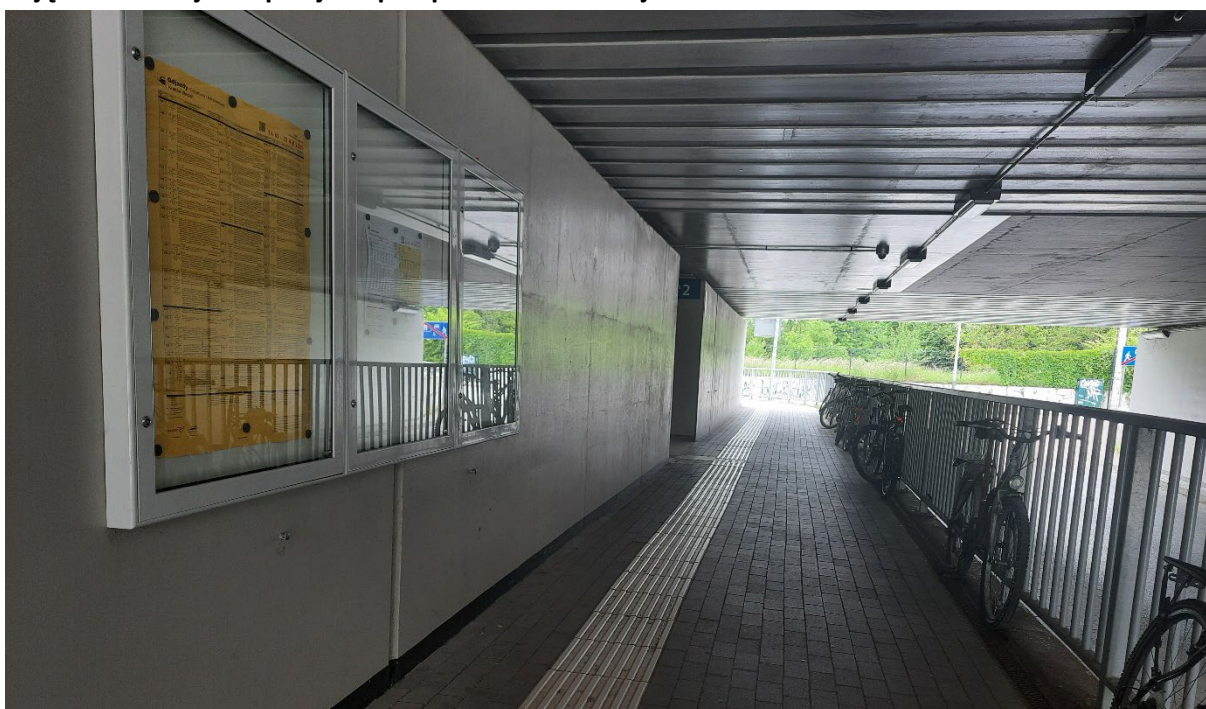


Zdjęcie 42. Wiata peronowa z wydzielonym miejscem dla osoby poruszającej się na wózku



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 43. Przejazd i przejście pod peronami na stacji Kraków Złocień



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 44. Dojście do stacji kolejowej Kraków Złocień



Fot. Agnieszka Misiaszek

Opis

1. Na stacji znajduje się przejście podziemne poprowadzone wzdłuż jezdni. W przejściu podziemnym znajduje się wydzielony chodnik, oddzielony od jezdni barierkami, z bezpośrednim wejściem na perony. Z przejścia podziemnego na każdy peron prowadzą schody (w kier. Tarnowa: 10+10+10, w kier. Krakowa: 11+11+11) oraz winda. Brakuje pochylni, która mogłaby być pomocna w przypadku awarii windy.
2. W windzie oraz na balustradzie prowadzącej do przejścia podziemnego znajdują się oznaczenia w alfabecie Braille’a.
3. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 760 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach oraz w przejściu podziemnym znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. W pobliżu stacji nie ma wydzielonego parkingu ani miejsca, w którym można zaparkować samochód.
7. W odległości ok. 280 m od stacji znajduje się przystanek autobusowy komunikacji miejskiej Złocieniowa. Przystanek obsługiwany jest przez autobusy komunikacji miejskiej, linie nr 143 (kier. Jasieńskiego / Podgórze SKA) oraz 234 (kier. Węgrzce Wielkie Pętla / Nowy Bieżanów Południe). Dziennie przystanek na obu liniach i w obu kierunkach obsługuje łącznie ok. 154



kursy (w dni powszednie), 98 kursów (w soboty) oraz 49 kursów (w niedziele i święta). Od stacji do przystanku prowadzi wąska kręta ulica, bez chodnika.

Lokalizacja przystanku kolejowego Kraków Złocień



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

8. KOKOTÓW



Zdjęcie 45. Widok peronu na stacji Kokotów



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			—
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ostonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 wiaty przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (płot wzdłuż peronów)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części peronów, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		–
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		–
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	760 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	100 m (od peronu 2)	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	6	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6m x 5m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	100 m (od peronu 2, na parkingu P+R)	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	W dni powszednie: 16 kursów Soboty: 8 kursów Niedziele i święta: 6 kursów	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/odjeżdżających	X (po 2 na każdej krawędzi peronowej)	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X



Zdjęcie 46. Wejście na peron na stacji Kokotów



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 47. Winda oraz schody prowadzące do przejścia podziemnego



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 48. Wiata peronowa z wydzielonym miejscem dla osoby poruszającej się na wózku



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 49. Przejazd i przejście pod peronami



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcia 50a, 50b, 50c. Parking przy stacji Kokotów





Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcia 51a, 51b. Najbliższy przystanek autobusowy – Kokotów P+R



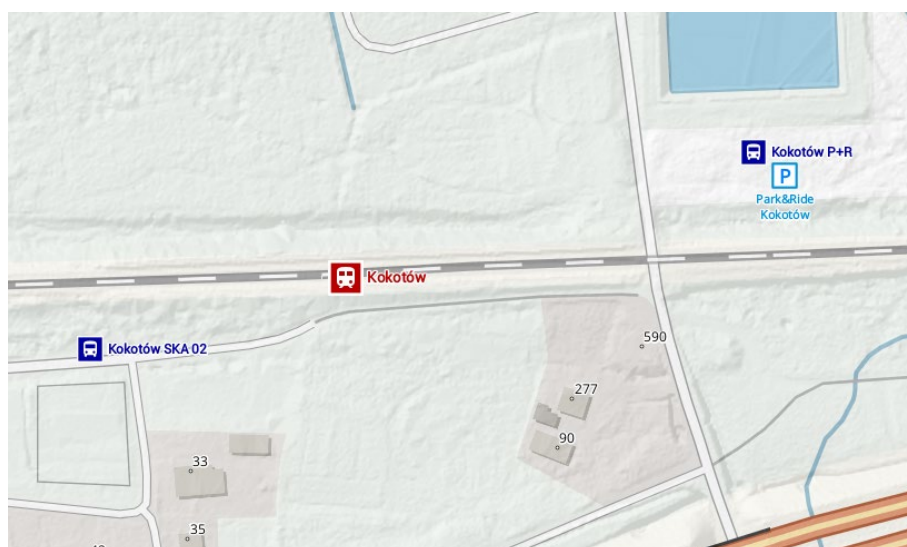
Fot. Agnieszka Misiaszek



Opis

1. Na stacji znajduje się przejście podziemne poprowadzone wzdłuż jezdni. W przejściu podziemnym znajduje się wydzielony chodnik, oddzielony od jezdni barierkami, z bezpośrednim wejściem na perony. Z przejścia podziemnego na każdy peron prowadzą schody (w kier. Tarnowa: 10+10+11, w kier. Krakowa: 12+12+11) oraz winda. Brakuje pochylni, która mogłaby być pomocna w przypadku awarii windy.
2. W windzie oraz na balustradzie prowadzącej do przejścia podziemnego znajdują się oznaczenia w alfabecie Braille'a.
3. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 760 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach oraz w przejściu podziemnym znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. Przy stacji znajduje się parking, a na nim 6 wydzielonych miejsc dla osób niepełnosprawnych.
7. Z parkingu istnieje wygodne wejście do przejścia podziemnego oraz do wind.
8. W odległości ok. 100 m od stacji, na parkingu P+R, znajduje się przystanek autobusowy Kokotów P+R. Przystanek obsługiwany jest przez autobusy Małopolskich Linii Dostawowych (linia nr 58). Kierunki trasy to: Kraków Mały Płaszów P+R oraz Wieliczka Centrum. Od stacji do przystanku prowadzi chodnik, który umożliwia wygodne poruszanie się osobom na wózkach, rodzicom z małymi dziećmi bądź osobom z dużym bagażem.
9. Przystanek Kokotów SKA 02 jest nieczynny.
10. Teren peronów oraz parkingu jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim.

Lokalizacja przystanku kolejowego Kokotów



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>



9. WĘGRZCE WIELKIE



Zdjęcie 52. Widok peronu na stacji Węgrzce Wielkie



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYSZCZEGÓLNIENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			–
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ostonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 wiaty przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



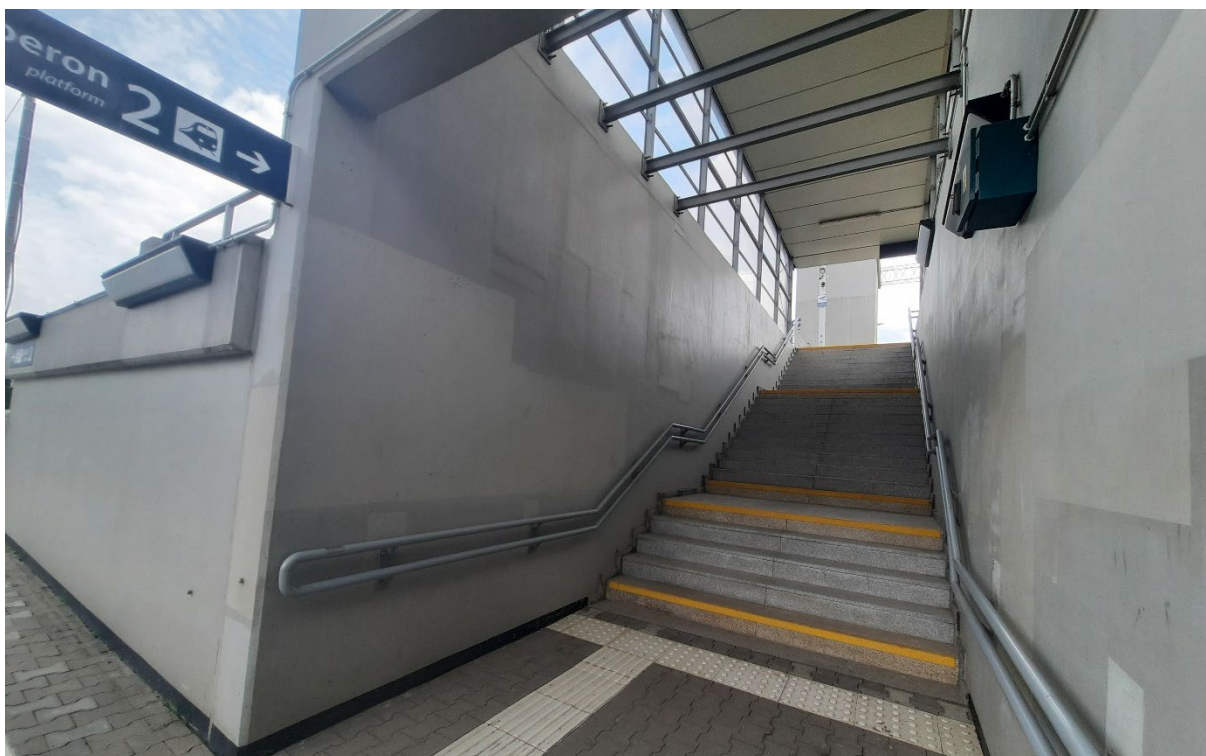
PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (płot wzdłuż peronów)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części peronów, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		X
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		–
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m		–
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	100 m (od peronu 2)	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	3	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6m x 5m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	100 m (od peronu 1)	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	częściowo	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	W dni powszednie: 16 kursów Soboty: 8 kursów Niedziele i święta: 6 kursów	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających	X (po 2 na każdej krawędzi peronowej)	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X



Zdjęcie 53. Wejście na peron (schody oraz pochylnia)



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 54. Winda prowadząca do przejścia podziemnego



Fot. Agnieszka Misiaszek

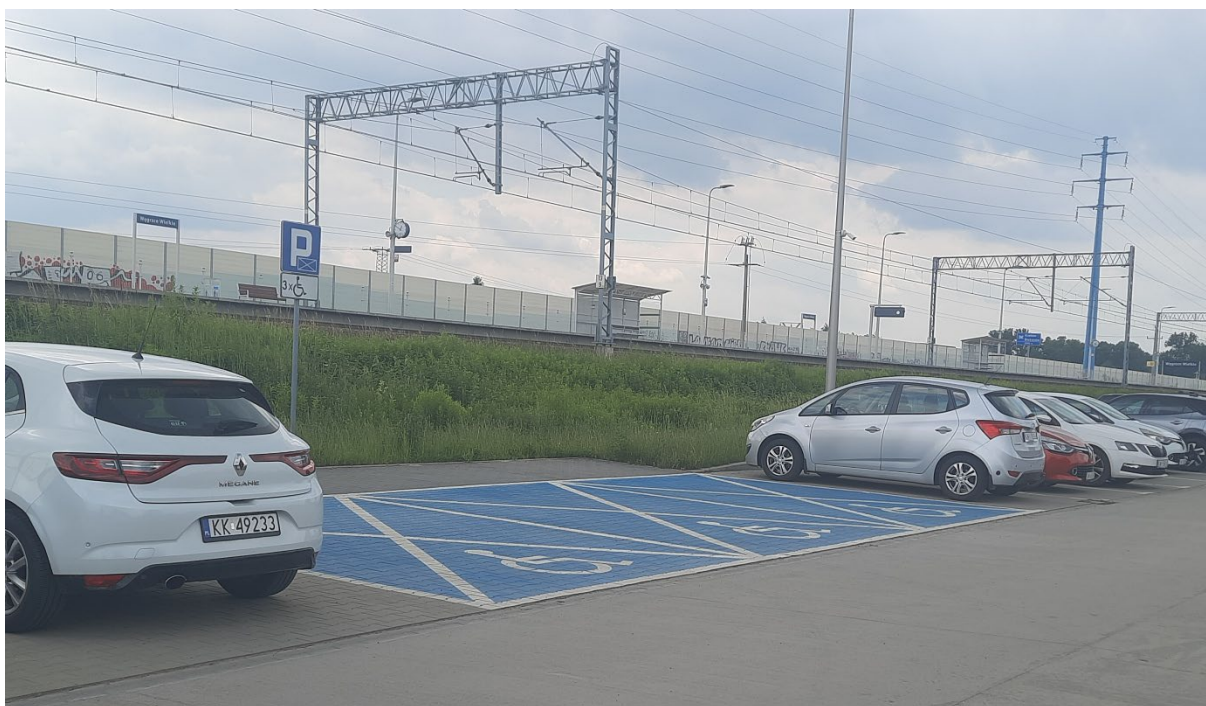


Zdjęcie 55. Przejazd i przejście pod peronami



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcia 56a, 56b. Parking przy stacji Węgrzce Wielkie

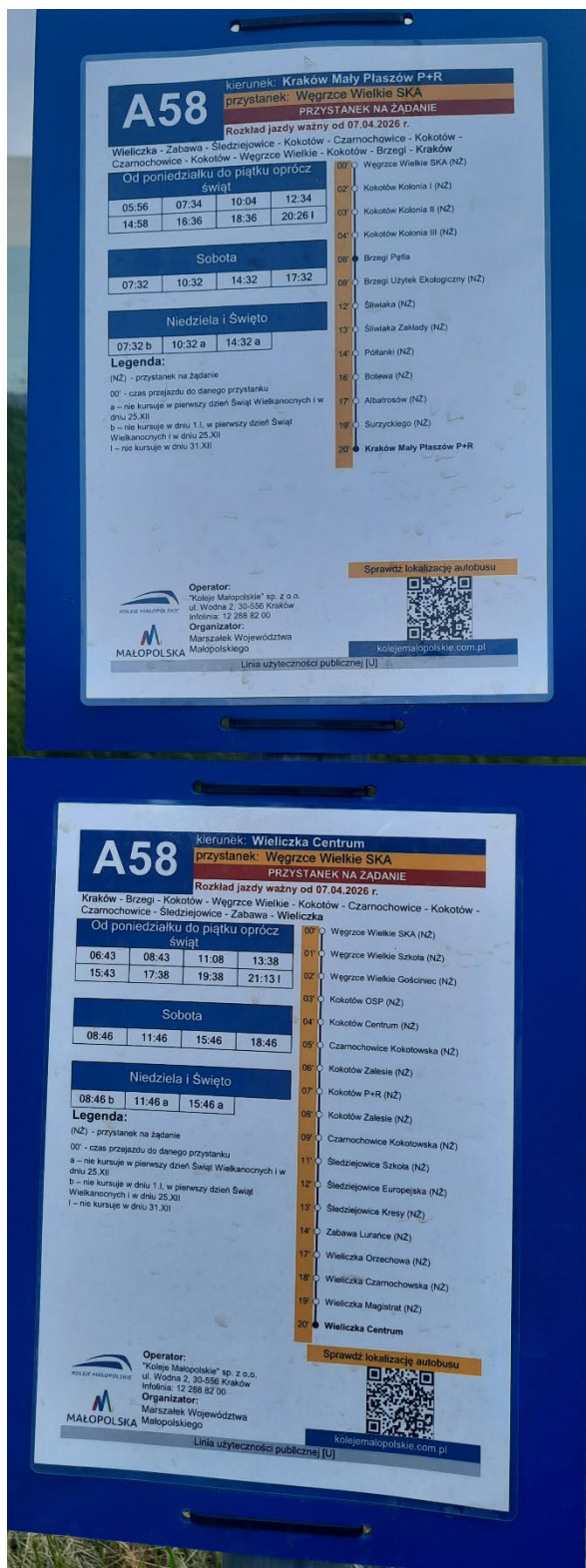




Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcia 57a, 57b, 57c. Najbliższy przystanek autobusowy – Węgrzce Wielkie SKA





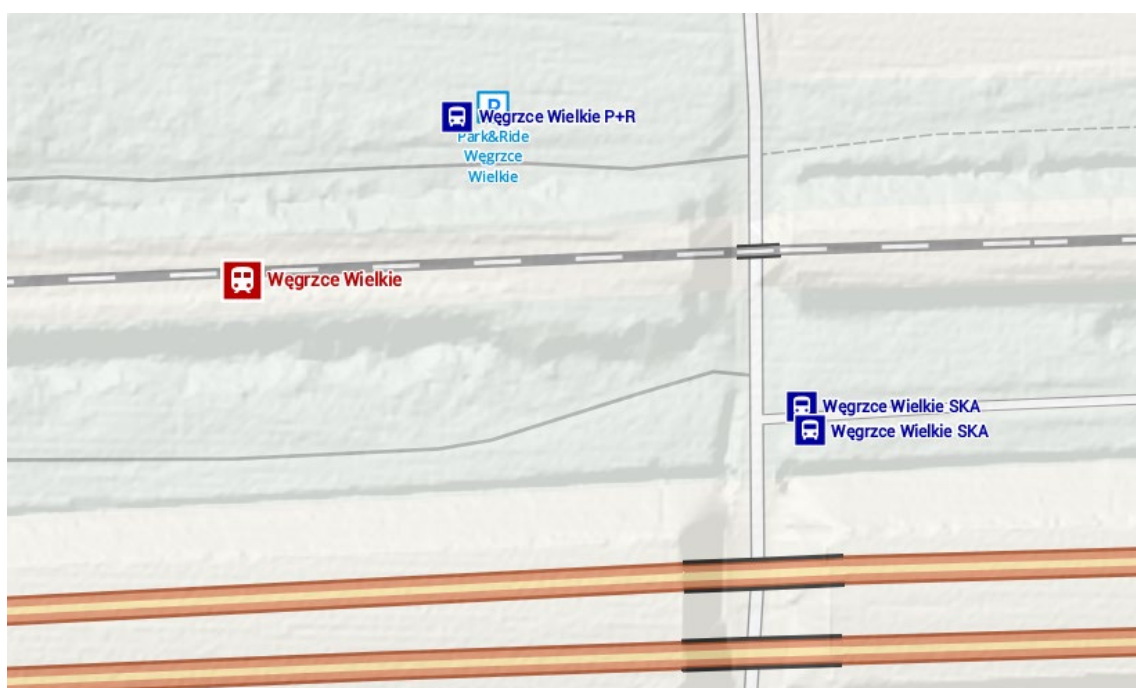
Fot. Agnieszka Misiaszek



Opis

1. Z przejścia podziemnego na każdy peron prowadzą schody (5+10+11) oraz winda. Na peron 1 prowadzą schody (6) oraz pochylnia.
2. W windzie oraz na balustradzie prowadzącej do przejścia podziemnego znajdują się oznaczenia w alfabecie Braille'a.
3. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. Przy stacji znajduje się parking, a na nim 3 wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych.
7. Z parkingu istnieje wygodne wejście do przejścia podziemnego oraz do wind.
8. W odległości ok. 100 m od stacji, po drugiej stronie niż parking, znajduje się przystanek autobusowy Węgrzce Wielkie SKA. Przystanek obsługiwany jest przez autobusy Małopolskich Linii Dostawczych (linia nr 58). Kierunki trasy to: Kraków Mały Płaszów P+R oraz Wieliczka Centrum. Od stacji do przystanku tylko częściowo prowadzi chodnik. Część drogi do przystanku prowadzi wzdłuż jezdni po nieutwardzonym poboczu.
9. Teren peronów oraz parkingu jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim.

Lokalizacja przystanku kolejowego Węgrzce Wielkie



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>



10. PODŁĘŻE



Zdjęcie 58. Widok peronu i nieczynnego budynku dworcowego na stacji Podłęże



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/ pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	3		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			–
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 wiaty przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (płot wzdłuż peronu 1)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		–
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m.	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m		X
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	Parking od strony północnej: bezpośrednio przy wyjściu z przejścia podziemnego Parking od strony południowej: 150 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	Parking od strony północnej: 5 Parking od strony południowej: 3	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	80 m (na parkingu od strony północnej)	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	W dni powszednie: 89 kursów Soboty: 49 kursów Niedziele i święta: 32 kursy	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Zdjęcie 59. Wejście na peron (schody oraz pochylnia), wejście do przejścia podziemnego oraz automat biletowy na stacji Podłęże



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 60. Winda prowadząca do przejścia podziemnego na stacji Podłęże



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 61. Pochylnia prowadząca na peron oraz do windy



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 62. Parking od strony południowej stacji Podłęże



Fot. Agnieszka Misiaszek

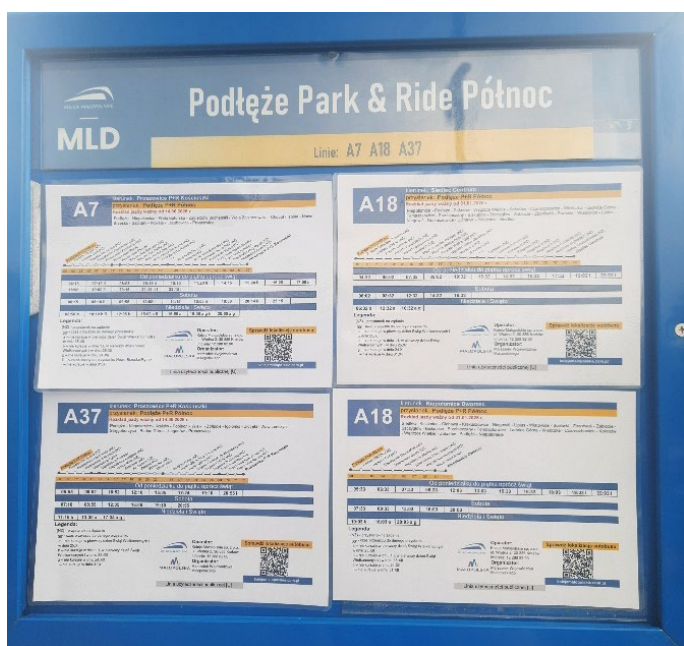
Zdjęcia 63a, 63b. Parking od strony północnej stacji Podłęże





Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcia 64a, 64b, 64c. Najbliższy przystanek autobusowy – Podłęże Park & Ride Północ



Fot. Agnieszka Misiaszek



Opis

1. Obok stacji kolejowej Podłęże stoi budynek dworcowy, jednak nie jest dostępny dla podróżnych.
2. Na peron 1 prowadzą schody (6) oraz pochylnia. Z przejścia podziemnego możliwe jest wejście na peron 1 (12+13 schodów) i 2 (11+11+11 schodów). Na peron 2 możliwe jest wejście tylko z przejścia podziemnego. W przejściu podziemnym znajduje się winda, jednak przeznaczona tylko dla osób niepełnosprawnych.
3. Krawężł peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. Przy dworcu znajdują się 2 parkingi, a na nich łącznie 8 wydzielonych miejsc dla osób niepełnosprawnych. Od strony północnej, bezpośrednio przy wyjściu z przejścia podziemnego znajduje się duży parking (5 miejsc dla osób niepełnosprawnych). Od strony południowej w odległości ok. 150 od stacji znajduje się drugi parking, z 3 wydzielonymi miejscami.
7. Z parkingu od strony północnej istnieje wygodne wejście do przejścia podziemnego (bez schodów i pochylni, na równym poziomie).
8. Na parkingu od strony północnej stoi jedna przenośna toaleta typu toi toi.
9. Na parkingu od strony północnej znajduje się przystanek autobusowy Podłęże Północ P+R. Przystanek obsługiwany jest przez autobusy Małopolskich Linii Dostawowych (linie nr A7, A18, A37) oraz linię komunikacji gminy Niepołomice (linie nr T3 i T4). Główne kierunki trasy to: Proszowice P+R (A7, A37), Siedlec Centrum (A18), Niepołomice Dworzec (A18, T4), Niepołomice Podgrabie OSP (T3) oraz Suchoraba Mazówka (T4).
10. Do przystanku z przejścia podziemnego oraz z parkingu po stronie północnej prowadzi chodnik, który jest przystosowany do potrzeb osób poruszających się na wózkach.
11. Teren peronów oraz przylegających parkingów jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim.



Lokalizacja dworca kolejowego Podłęże



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>



11. STANIĄTKI



Zdjęcie 65. Widok na peron



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			–
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ośloniuta poczekalnia peronowa		X (po 3 przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		—
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		—
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		—
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do budynku / peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		—
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	100 m	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	5	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6m x 5m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	100 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego		X
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)	X	
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	Linia T5 (kier. Niepołomice Dworzec): 8 kursów (w dni powszednie), 6 kursów (w soboty), 5 kursów (w niedziele i święta)	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

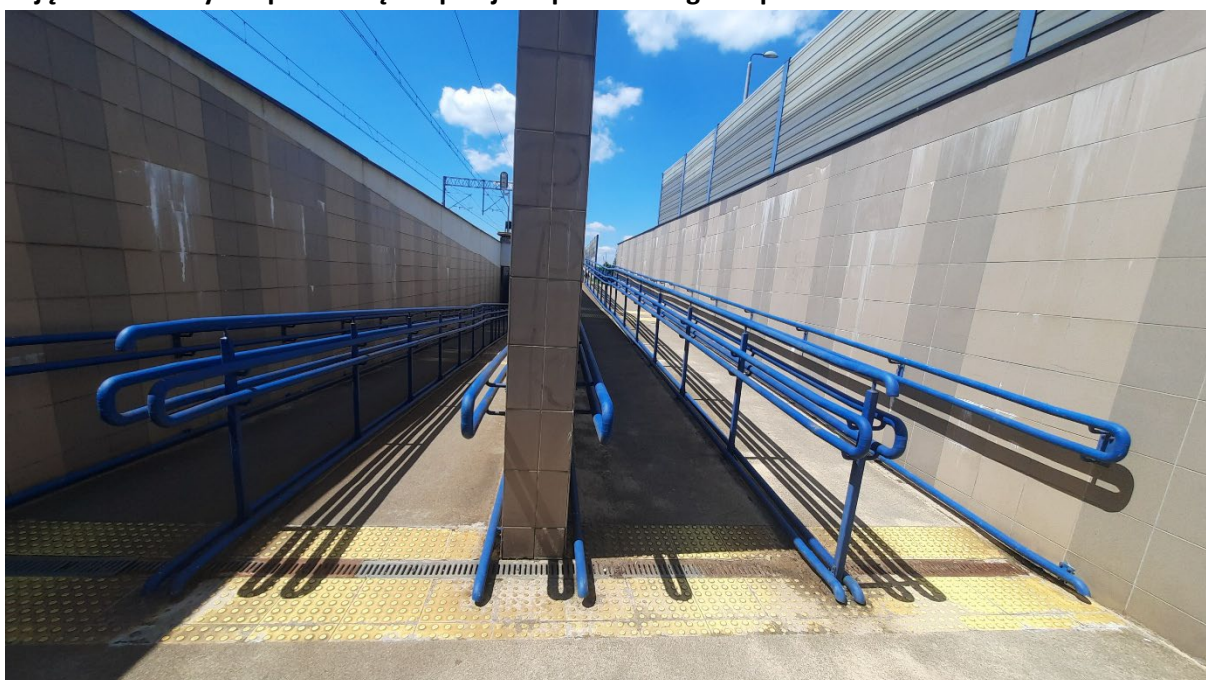


Zdjęcie 66. Wejście na peron w kierunku Tarnowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 67. Pochylnia prowadząca z przejścia podziemnego na peron w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 68. Wejście na peron w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 69. Automat biletowy na peronie w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 70a, 70b, 70c. Parking przy stacji kolejowej



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 71a, 71b. Przystanek Staniątki Estakada

T5

Rozkład jazdy ważny od: 08.03.2026

Przystanek: Staniątki Estakada 244

Kierunek: Niepołomice Dworzec

NIEPOŁOMICE

Odjazdy
na żywo w

DZIEŃ POWSZEDNI

06:37	07:37	09:27	11:27	13:32	15:02	16:32	20:02
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SOBOTA

08:13	10:03	13:33	15:43	17:43	19:43
-------	-------	-------	-------	-------	-------

NIEDZIELE I ŚWIĘTA

08:53	10:43	12:53	14:53	17:53
-------	-------	-------	-------	-------

TRASA: czas przejazdu / nazwa przystanku

00	Staniątki Estakada	07	Niepołomice Bocheńska Apteka
02	Staniątki Jodłowa	08	Niepołomice Rynek
04	Niepołomice Aleja Dębowa	10	Niepołomice Dworzec
05	Niepołomice Modrzewskiej		
06	Niepołomice Sikorskiego		
07	Niepołomice Bocheńska		

Rozkład jazdy: niepolomice.time4bus.com ; aplikacja mobilna: Time4BUS

Organizator: Urząd Miasta i Gminy Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice, mail: komunikacja@niepolomice.eu

Operator: RAFA INVEST Sp. z o.o., ul. Bolesława Limanowskiego 3 lok. 48, 33-300 Nowy Sącz

NIEPOŁOMICE



Fot. Agnieszka Misiaszek

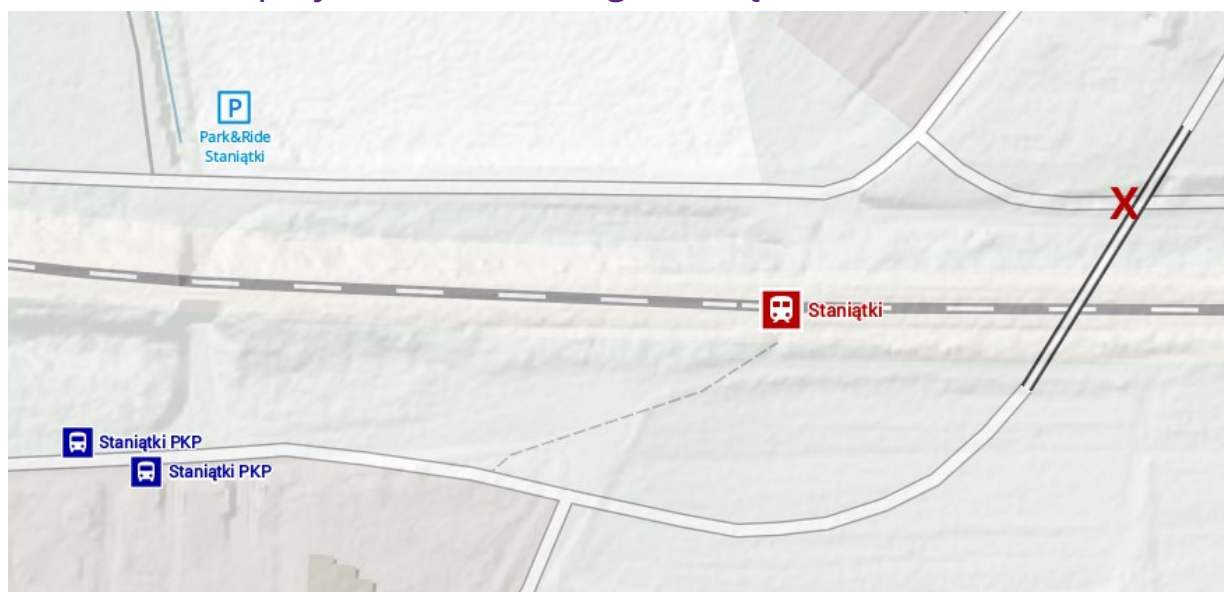


Opis

1. Na perony prowadzą schody oraz pochylnie.
2. Pod peronami znajduje się przejście podziemne, do którego prowadzą schody (kier. Kraków: 13+11+6, kier. Tarnów: 14+9+9) oraz pochylnie.
3. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. Teren peronów oraz otoczenia jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim.
7. Wzdłuż peronów jest zamontowane są ekrany dźwiękochłonne.
8. Bezpośrednio przy stacji znajduje się parking, na którym znajduje się 5 wydzielonych miejsc dla osób niepełnosprawnych.
9. Na peronie oraz na parkingu znajduje się automat biletowy.
10. Na parkingu znajduje się przystanek autobusowy, jednak jest on nieczynny.
11. Najbliższy przystanek autobusowy (Staniątka Estakada) znajduje się w odległości ok. 100 m od stacji kolejowej (oznaczony na planie sytuacyjnym czerwonym znakiem „X”). Do przystanku tylko częściowo prowadzi chodnik. Dojście ze stacji kolejowej na przystanek nie jest przystosowane do potrzeb osób poruszających się na wózkach.
12. Przystanek autobusowy obsługiwany jest przez autobusy komunikacji gminy Niepołomice (linia T5), które mają przystanek docelowy Niepołomice Dworzec. W dni powszednie odbywa się 8 kursów, w soboty – 6 kursów, a w niedziele i święta – 5 kursów.



Lokalizacja przystanku kolejowego Staniątki



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

12. SZARÓW



Zdjęcie 72. Widok na peron w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			—
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy		X	
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min. 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		–
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X (tylko na perony)	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		–
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	40 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	200 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego?	Linia A59: 6 kursów w dni powszednie, 3 kursy soboty, 2 kursy w niedziele i święta	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X



Zdjęcie 73. Wejście na peron dla pociągów w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 74. Pochylnia prowadząca na peron w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 75. Parking przy peronie w kierunku Krakowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 76. Parking przy peronie w kierunku Tarnowa



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 77. Wejście na peron w kierunku Tarnowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcia 78a, 78b. Przystanek autobusowy Szarów Podlas



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 79a, 79b. Przystanek autobusowy Szarów Podlas



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 80. Przejście pod peronami



Fot. Agnieszka Misiaszek

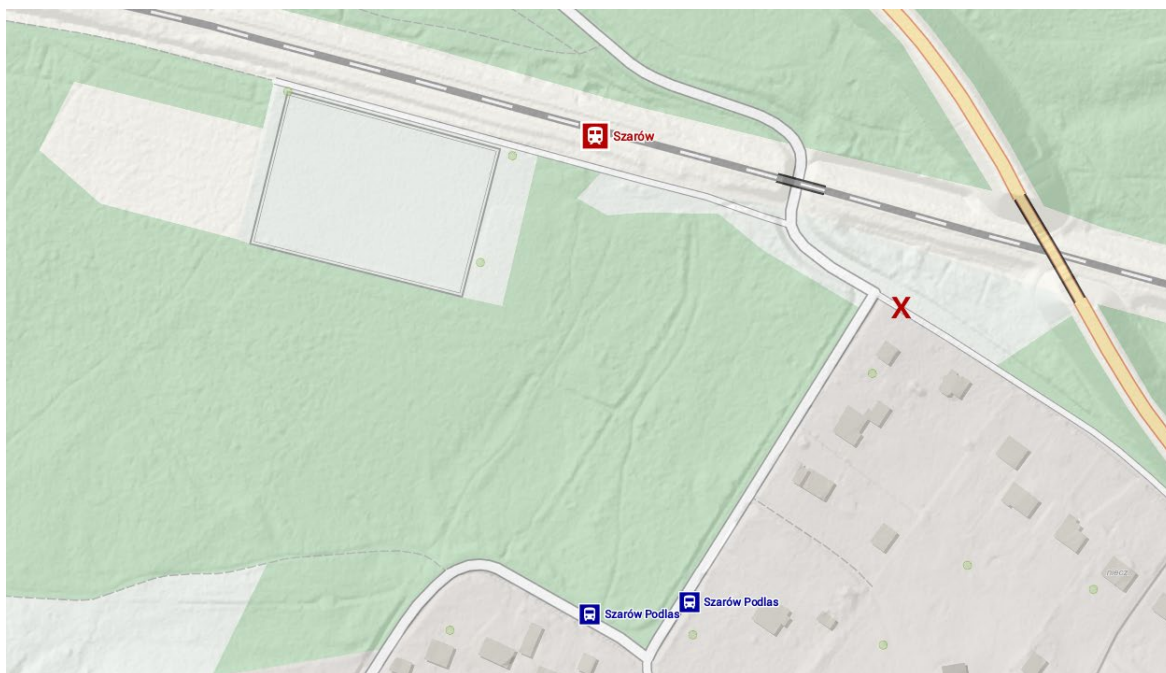


Opis

1. Na perony prowadzą schody (kier. Tarnów: 8, kier. Kraków: 11+11).
2. Przy każdym peronie znajduje się pochylnia.
3. Pod peronami znajduje się przejście poprowadzone po pasie jezdni, z wydzielonym chodnikiem.
4. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
5. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
6. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
7. Teren peronów oraz otoczenia jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim.
8. Wzdłuż peronów jest zamontowane ogrodzenie o wys. ok. 130 cm.
9. Bezpośrednio przy stacji znajdują się 2 parkingi – przy każdym peronie jeden. Na parkingu przy peronie w kierunku Tarnowa znajdują się 2 wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych. Obok peronu w kierunku Krakowa nie ma wydzielonych miejsc dla osób niepełnosprawnych.
10. Najbliższy przystanek autobusowy znajduje się w odległości ok. 200 m od stacji kolejowej (na planie lokalizacji oznaczony czerwonym znakiem „X”). Do przystanku prowadzi chodnik, który jest przystosowany do potrzeb osób poruszających się na wózkach.
11. Przystanek autobusowy obsługiwany jest przez autobusy Małopolskich Linii Dozowowych (linia A59). Główne kierunki trasy to Wieliczka oraz Dąbrowica. W dni powszednie odbywa się po 6 kursów w każdym kierunku, w soboty – po 3 kursy, a w niedziele i święta – po 2 kursy.
12. W odległości ok. 700 m od stacji kolejowej znajduje się przystanek oznaczony na planie lokalizacji jako Szarów Podlas (zdjęcia 78a, 78b) – na przystanku nie ma rozkładu jazdy ani żadnej informacji na temat realizowanych kursów. Do przystanku tylko częściowo prowadzi chodnik.



Lokalizacja przystanku kolejowego Szarów



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

13. KŁAJ



Zdjęcie 81. Widok wejścia do budynku dworcowego



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia / pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			-
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X (tylko na perony)	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku kolejowego?	X	
Przybliżona odległość od przystanku kolejowego [m]	40 m	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2 (dodatkowe 4 miejsca na parking oddalonym o ok. 100 m od budynku dworcowego)	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6m x 5 m	X	
Czy przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?		X
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	1000 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	Linia A59 (kier. Wieliczka Centrum): 6 kursów w dni powszednie, 3 kursy soboty, 2 kursy w niedziele	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku kolejowym są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X



Zdjęcie 82a, 82b. Widok na parking usytuowany obok budynku dworcowego w Kłaju



Fot. Agnieszka Misiaszek

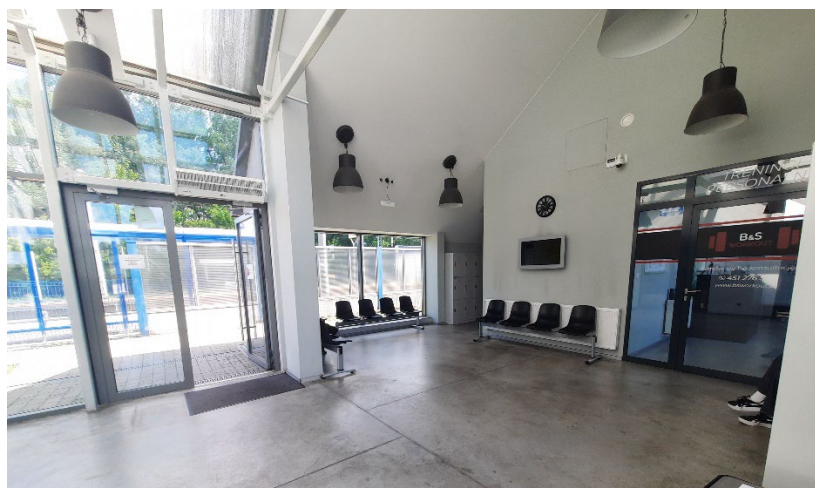
Zdjęcie 83. Automat biletowy przed wejściem do budynku dworcowego w Kłaju



Fot. Agnieszka Misiaszek

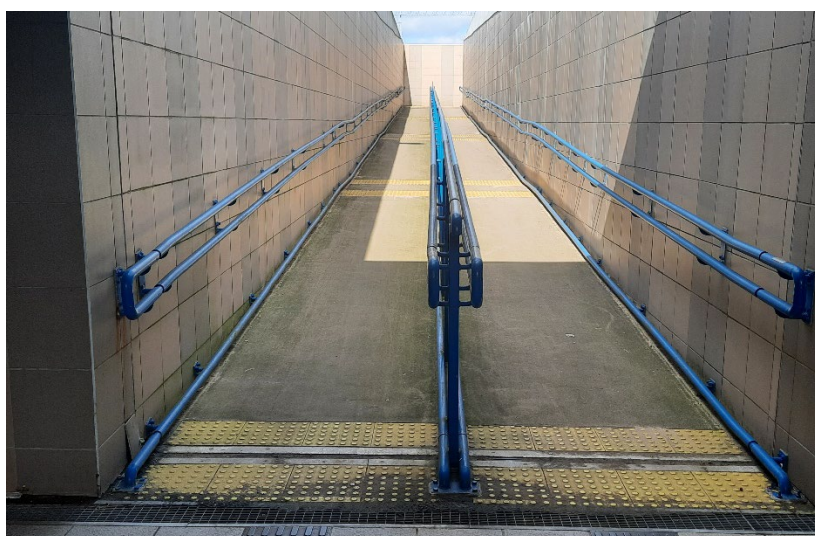


Zdjęcie 84. Poczekalnia dworcowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 85. Pochylnia prowadząca na peron



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 86. Widok na peron



Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 87. Najbliższy przystanek autobusowy – Kłaj Krzyżówki



Fot. Google Maps

Opis

1. Do przejścia podziemnego łączącego perony prowadzą schody (kier. Tarnów: 11+11+9, kier. Kraków: 9+9+11).
2. W przejściu podziemnym przy każdym peronie znajduje wygodna szeroka pochylnia. Pochylnie wyposażone są w nawierzchnię ułatwiającą bezpieczne poruszanie się na wózku (porowata nawierzchnia, wypustki spowalniające).
3. Krawężł peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach oraz w przejściu podziemnym znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. Teren dworca oraz peronów jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim.
7. Bezpośrednio przy dworcu znajdują się 3 parkingi, a na nich łącznie 6 wydzielonych miejsc dla osób niepełnosprawnych (bezpośrednio przed budynkiem dworca znajdują się 2 miejsca, a na parkingu oddalonym o ok. 100 m na zachód od dworca – kolejne 4 miejsca).
8. Najbliższy przystanek autobusowy (Kłaj Krzyżówki) znajduje się w odległości ok. 1000 m od budynku dworcowego. Do przystanku prowadzi chodnik, który jest przystosowany do potrzeb osób poruszających się na wózkach.



9. Przystanek autobusowy obsługiwany jest przez autobusy Małopolskich Linii Drowozowych (linia A59). Zatrzymują się tu również autobusy prywatnych przewoźników. Główne kierunki trasy to Wieliczka oraz Dąbrowica. Z uwagi na dużą odległość przystanku od przystanku kolejowego trudno mówić o jakimkolwiek skorelowaniu kursów.
10. Wewnątrz budynku dworcowego znajduje się bezpłatna ogólnodostępna toaleta, przystosowana dla osób poruszających się na wózkach. Kabina jest czysta.

Lokalizacja przystanku kolejowego Kłaj



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>



14. STANISŁAWICE



Zdjęcie 88. Przejście i przejazd drogowy pod peronami



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia / pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			-
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy		X	
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		—
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		—
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		—
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		—
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku kolejowego?		X
Przybliżona odległość od przystanku kolejowego [m]	—	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów, z których korzystają niepełnosprawni?		—
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	—	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	-	-
Czy przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	80 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	13 (w dni robocze)	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku kolejowego są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Pod peronami znajduje się przejście podziemne – wzdłuż jezdnii.
2. Na perony prowadzą schody (9+9) oraz pochylnia otoczona z dwóch stron balustradą.
3. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. W otoczeniu stacji kolejowej nie ma wyznaczonych miejsc parkingowych. W odległości ok. 80 m od stacji kolejowej pod autostradą znajduje się dziki parking dla kilkunastu samochodów.



7. Najbliższy przystanek autobusowy (Stanisławice Stacja PKP) znajduje się w odległości ok. 80 m od stacji. Do przystanku prowadzi chodnik dostosowany dla osób poruszających się na wózkach.
8. Przystanek autobusowy obsługuje linię Rejonowego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (linia nr 10). W dni robocze odbywa się ok. 11 kursów w kierunku Bochnia Rynek oraz 2 kursy w kierunku Stanisławice. W weekendy autobus nie kursuje. Na ul. Senatorskiej znajduje się przystanek autobusowy bez informacji o odjeżdżających z niego autobusach. Od mieszkańca okolicznych domów uzyskano informację, że z tego przystanku kursują busy do Krakowa z częstotliwością ok. co godzinę (busy firmy D Bus relacji Bochnia – Kraków Nowa Huta).

Zdjęcie 89. Pochylnia prowadząca na peron



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 90. Droga prowadząca na najbliższy przystanek autobusowy (Stanisławice Stacja PKP)



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 91. Przystanek Stanisławice Stacja PKP w kierunku południowym



Fot. Agnieszka Misiaszek



[illegible]PIŁOTAŻOWA ANALIZA DOSTĘPNOŚCI INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA LINII KRAKÓW GŁÓWNY – TARNÓW
Z PERSPEKTYWY OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI ORAZ O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI

Zdjęcie 93. Wejście na peron w kierunku Tarnowa



Fot. Agnieszka Misiaszek

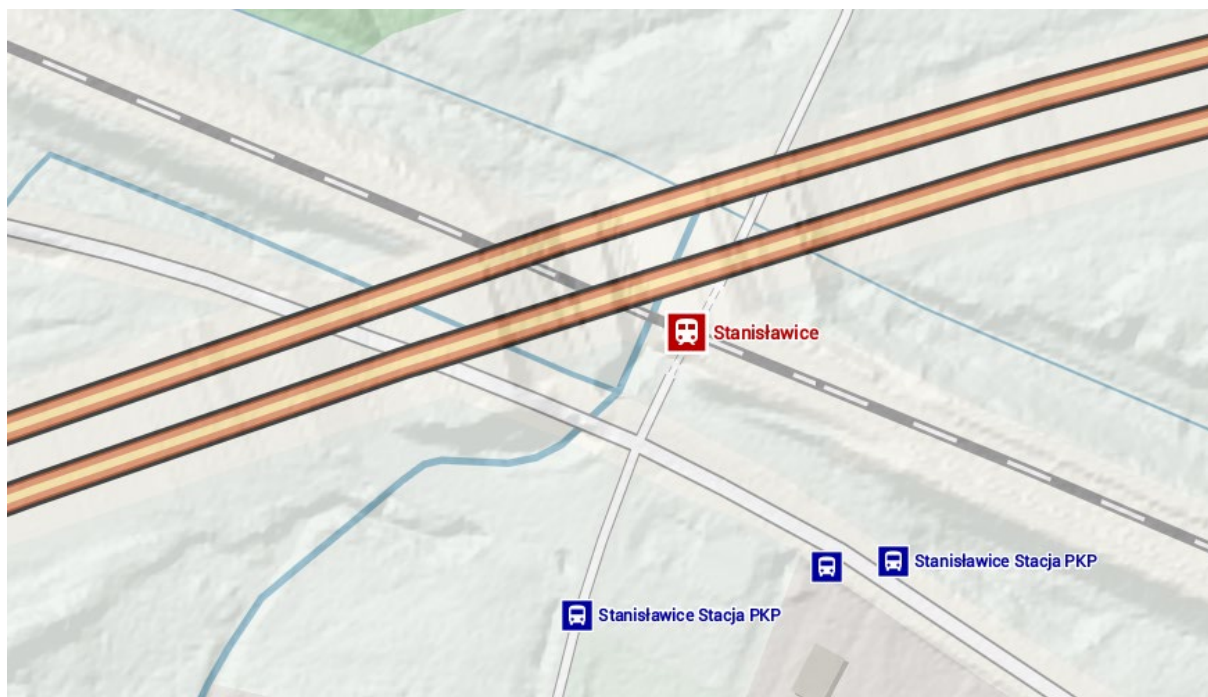
Zdjęcie 94. „Dziki” parking w pobliżu przystanku kolejowego Stanisławice



Fot. Agnieszka Misiaszek



Lokalizacja przystanku kolejowego Stanisławice



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

15. CIKOWICE



Zdjęcie 95. Przejście i przejazd drogowy pod peronami przystanku kolejowego Cikowice



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			-
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X (po 3 przy każdej krawędzi peronowej)	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		—
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		—
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		—
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m		—
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku kolejowego?		X
Przybliżona odległość od przystanku kolejowego [m]	—	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów, z których korzystają niepełnosprawni?		—
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	—	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	–	–
Czy przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	300 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego		X
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)	X	
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	ok. 10	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku kolejowego są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille’a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Pod peronami znajduje się przejście podziemne – wzdłuż jezdnii.
2. Na perony prowadzą schody (peron w kier. Tarnowa: 8+7+7, peron w kier. Krakowa: 7+8+8+7) oraz długa pochylnia otoczona z dwóch stron balustradą.
3. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
4. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
5. Na peronach znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
6. W otoczeniu stacji kolejowej nie ma wyznaczonych miejsc parkingowych.



7. Najbliższy przystanek autobusowy (Cikowice Skrzyżowanie) znajduje się w odległości ok. 300 m od stacji. Do przystanku prowadzi chodnik, który kończy się ok. 100 m przed przystankiem.
8. Przystanek autobusowy (Cikowice Skrzyżowanie) obsługuje linię Rejonowego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (linia nr 10). W dni robocze odbywa się ok. 10 kursów w każdym kierunku (Bochnia/Stanisławice), w weekendy autobus nie kursuje.

Zdjęcie 96. Pochylnia prowadząca na peron



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 97. Droga prowadząca na najbliższy przystanek autobusowy



Fot. Agnieszka Misiaszek



Fot. Agnieszka Misiaszek

Linia nr 10

Przystanek Nr 01 - Cikowice - Skrzyżowanie
Kierunek: Bochnia - Proszów - Dąbienie - Cikowice - Stanisławice

Regionalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. 32 - 744 Łąpczka 334, Baza: Bochnia ul. Partyzantów 49
Tel. 0146112426

www.rpkbochnia.pl

Rozkład ważny od 05.03.2025 r.

		Odjazdy w dni robocze																	
Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	47	-	47	-	-	-	48	43	58	51	47	-	28	-	58	sz	-

		Odjazdy w soboty i święta																	
Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Odjazdy w okresie wakacji i ferii																	
Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	47	-	47	-	-	-	48	43	58	51	47	-	28	-	-	-	-

Opisania

sz - kursy w dniach nauki szkolnej

Linia nr 10

Przystanek Nr 08 - Cikowice - Skrzyżowanie
Kierunek: Stanisławice - Cikowice - Dąbienie - Proszów - Bochnia Rynek

Regionalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. 32 - 744 Łąpczka 334, Baza: Bochnia ul. Partyzantów 49
Tel. 0146112426

www.rpkbochnia.pl

Rozkład ważny od 05.03.2025 r.

		Odjazdy w dni robocze																	
Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	23H	03H	-	57	-	-	-	02	-	12	02	-	42	-	-	12	sz	-

		Odjazdy w soboty i święta																	
Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Odjazdy w okresie wakacji i ferii																	
Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	23H	03H	-	57	-	-	-	02	-	12	02	-	42	-	-	-	-	-

Opisania

H - kursy kolo Huty

sz - kursy w dniach nauki szkolnej

Zdjęcie 100. Wysokość peronu względem wejścia do pociągu



Fot. Agnieszka Misiaszek

Lokalizacja przystanku kolejowego Cikowice



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>



16. BOCHNIA



Zdjęcie 101. Widok wejścia do budynku dworcowego



Fot. Agnieszka Misiaszek

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe		X	
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	3		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	4		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)		X	
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ostionięta poczekalnia peronowa		X	
ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X (dworzec od strony peronu 1 i krawędzi północnej częściowo odgradzony ekranami dźwiękochłonnymi)	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?	X	
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 metra?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X (tylko na perony)	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		
Poziom peronów odpowiada poziomowi wagonów	X	
Wysokość peronów nad główką szyn	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	40 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	80 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku tramwajowego najbliższego do przystanku kolejowego	50+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/odjeżdżających	X	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X (na poręczy schodów prowadzących do przejścia podziemnego)	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Zdjęcie 102. Widok na parking usytuowany bezpośrednio obok budynku dworcowego



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcie 103. Wysokość peronu względem wejścia do pociągu



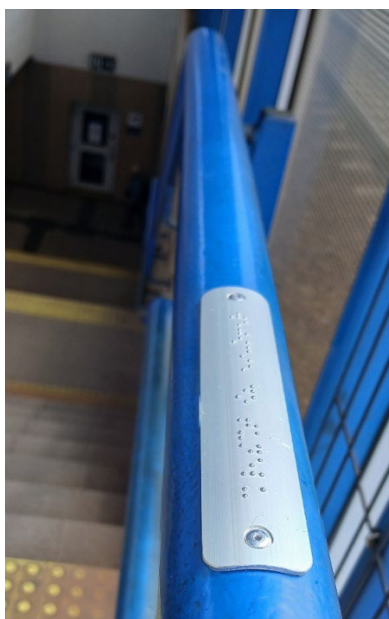
Fot. Agnieszka Misiaszek



Zdjęcie 105. Oznaczenia alfabetem Braille'a na poręczy schodów



Fot. Agnieszka Misiaszek



Fot. Agnieszka Misiaszek

Zdjęcia 106a, 106b. Rozkłady jazdy z przystanku autobusowego obok dworca

Linia nr 3
Przystanek Nr 15 – Bochnia ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dworzec PKP
Kierunek: Bochnia – Bredzica
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	35A	-	-	25	10	-	15	-	-	-	-

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	30	-	-	23	10	-	15	-	-	-	-

Linia nr 12
Przystanek Nr 15 – Bochnia ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dw. PKP
Kierunek: Bochnia – Nowy Winić
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	30	20	15	-	-	-	-	40	50	-	-	-	-	-	-	-

Linia nr 13
Przystanek Nr 15 – Bochnia ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dworzec PKP
Kierunek: Bochnia – Ropczów – Zawada – Nieprzełina
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	25	20	20A	30B	35C	40D	45E	50F	55G	60H	65I	70J	75K	80L	85M	90N	95O	100P

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	25	20	20A	30B	35C	40D	45E	50F	55G	60H	65I	70J	75K	80L	85M	90N	95O	100P

Opis

- Do przejścia podziemnego łączącego perony prowadzi 28 schodów. Na balustradzie znajdują się oznaczenia brajlowskie. Na schodach brakuje pochylni/szyn umożliwiających poruszanie się na wózku na wypadek np. awarii, przerwy w dostawie prądu czy innej sytuacji nieprzewidzianej (np. zastąpienie) i niedziałającej z tego powodu windy (podobny problem mogą mieć osoby z dziećmi na wózku czy posiadający większy bagaż na kółkach).
- W przejściu podziemnym przy każdym peronie znajduje się winda z napisem „dla osób niepełnosprawnych”. Brakuje informacji, że z windy mogą korzystać również inne osoby z ograniczoną możliwością poruszania się po schodach, np. opiekunowie małych dzieci (wózki), osoby z dużym bagażem itd. Na schodach prowadzących na perony nie ma pochylni, z której mogliby korzystać rodzice z dziećmi w wózkach.

BZK Rozkład jazdy
Linia nr 1
PKP - Os. Niepodległości
Przystanek nr 03: ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dworzec PKP
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	35A	-	-	25	10	-	15	-	-	-	-

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	30	-	-	23	10	-	15	-	-	-	-

Linia nr 3
Dworzec PKP - Krzyski
Przystanek nr 03: ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dworzec PKP
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	35A	-	-	25	10	-	15	-	-	-	-

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	30	-	-	23	10	-	15	-	-	-	-

Linia nr 5a
ul. Chodnicka-Petla - ul. Gen. K. Pułaskiego - ul. Krzeczowska - Ryczewski
Przystanek nr 03: ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dworzec PKP
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	35A	-	-	25	10	-	15	-	-	-	-

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	30	-	-	23	10	-	15	-	-	-	-

Linia nr 9
Bochnia - Kurów
Przystanek nr 03: ul. Ks. Józefa Poniatowskiego - Dworzec PKP
Rozkład ważny od 09.11.2023 r. www.rpkbochnia.pl

Rozkład jazdy w dni robocze

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	35A	-	-	25	10	-	15	-	-	-	-

Rozkład jazdy w soboty i święta

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rozkład jazdy w okresie wakacji i ferii

Godz.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
min	-	-	-	35	40A	45	00A	30	30	-	-	23	10	-	15	-	-	-	-

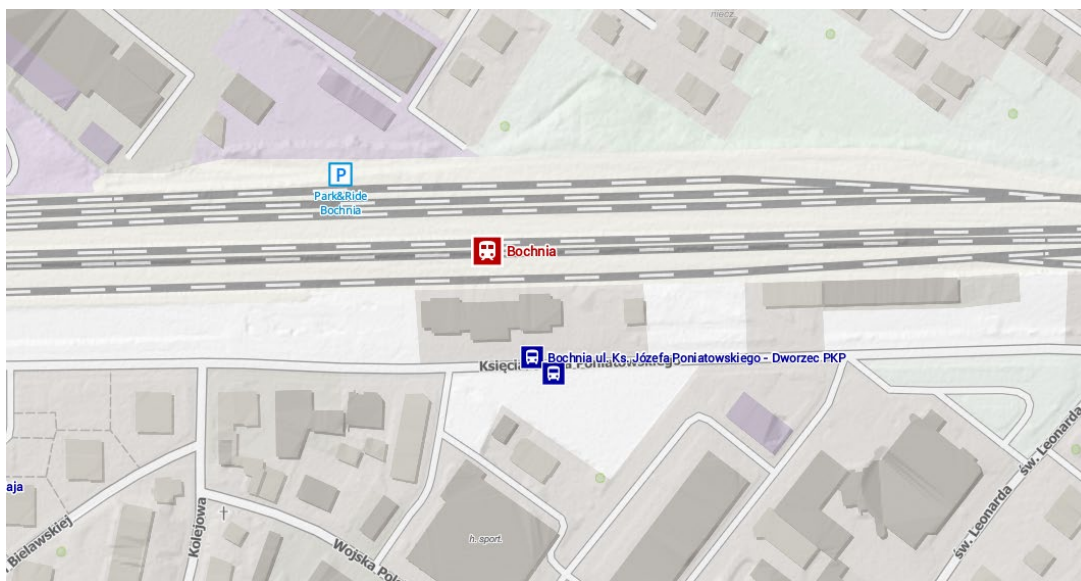
Fot. Agnieszka Misiaszek



3. Przy każdej krawędzi peronowej znajdują się 3 tablice świetlne – jest to liczba wystarczająca, adekwatna do długości peronu. Napisy na tablicach są czytelne.
4. Krawędź peronów znajduje się na wysokości 550 mm nad torowiskiem.
5. Na peronach działa informacja głosowa na temat przyjazdów i odjazdów pociągów. Komunikaty są wystarczająco głośne i wyraźne.
6. Na peronach oraz w przejściu podziemnym znajdują się gabloty z drukowanymi rozkładami jazdy. Gabloty wiszą na wysokości wygodnej dla użytkowników (mniejszej niż 160 cm).
7. W odległości ok. 200 m od dworca znajduje się przejście naziemne łączące wszystkie perony i prowadzące do drogi publicznej. Schody nie posiadają pochylni, nie ma obok nich windy. Każde wejście liczy 50 stopni oraz 4 spoczniki.
8. Teren dworca oraz peronów jest zaprojektowany w sposób, który umożliwia wygodne poruszanie się na wózku inwalidzkim, nie ma dużych różnic w poziomach, wejście do budynku dworca nie posiada schodów, a jedynie niewielką pochylnię.
9. Bezpośrednio przy dworcu znajduje się parking P&R, a na nim dwa miejsca (położone najbliżej budynku dworcowego) wydzielone dla osób niepełnosprawnych. Najbliższy przystanek autobusowy znajduje się naprzeciwko budynku dworcowego, po drugiej stronie ulicy, w odległości ok. 80 m. Do przystanku prowadzi przejście dla pieszych oraz chodnik, po stronie dworca jest on przystosowany do potrzeb osób poruszających się na wózkach, po stronie przystanku w dwóch miejscach występują wysokie krawężniki, które utrudniają poruszanie się.
10. Przystanek autobusowy obsługuje Małopolskie Linie Dorożowe (A3, A4, A20, A26, A65), linie Rejonowego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (3, 12, 13) oraz komunikacji miejskiej (1, 3, 5a, 9).
11. Toaleta wewnątrz budynku dworcowego: bezpłatna, schludna – w piwnicy są dwie toalety ogólnodostępne (damska, męska), jednak prowadzą do nich strome schody. Na poziomie „0” znajduje się osobna toaleta dla osób niepełnosprawnych, jednak dostęp do niej wymaga każdorazowo kontaktu z personelem dworca.



Lokalizacja dworca kolejowego Bochnia



Źródło: <https://mapymalopolski.pl>

17. RZEZAWA



Zdjęcie 107. Przejazd kolejowy w Rzezawie



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne			X
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy		X	
Zadaszenie peronów			X
Ostonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		–
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		X
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		X
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?		X
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m		
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		–
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		X
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?		x
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	50 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów, z których korzystają niepełnosprawni?		X
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	0	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6m x 5m		–
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?		X
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	1000 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	17	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Przystanek kolejowy Rzezawa wyposażony jest wyłącznie w podstawową infrastrukturę umożliwiającą chwilowe oczekiwanie na pociąg i zajęcie miejsca w wagonie. Rolę poczekalni spełniają wiaty usytuowane na peronach. Brak możliwości nabycia biletu, a nawet skorzystania z toalety.
2. Perony usytuowane są na poziomie otaczających gruntów, stąd dostęp jest swobodny, nie wymagający dodatkowych schodów, podjazdów czy wind.
3. Przejście między peronami naziemne, w poziomie szyn, przez przejazd kolejowy (zdz. 107) z drogą powiatową 2087K Rzezawa – Brzeźnica.
4. Przejazd kolejowy wyposażony w rogatki, zamykające całą szerokość drogi, sygnalizację świetlną i dźwiękową. Zamykanie przejazdów jest dobrze zsynchronizowane z przejazdami pociągów, kilkadziesiąt sekund po zamknięciu rogatki przejeżdża pociąg, a przejazd zostaje otwarty niezwłocznie po przejeździe.



5. Na miejsca parkingowe wykorzystano teren znajdujący się wzdłuż ekranów akustycznych przy przystanku kolejowym (zdj. 108).
6. Najbliższy przystanek komunikacji autobusowej znajduje się w centrum Rzezawy, obok Urzędu Gminy, w odległości niespełna 1 km od przystanku kolejowego (zdj. 109) przy drodze powiatowej 1442K Krzeczów – Grędy Jodłowskie.
7. Dojście do przystanku wydzielonym chodnikiem wzdłuż drogi, stan techniczny dobry, jedynie miejscami zwęża się do 70 cm (zdj. 109).
8. Na przystanku zatrzymują się autobusy Małopolskich Linii Dozozowych nr A26 Tarnów – Bochnia (jedna para połączeń na dobę), oraz busy firmy MIKOBUS realizujące 17 par połączeń na dobę na trasie Brzesko – Jasień – Jodłówka – Rzezawa – Krzeczów – Bochnia (zdj. 111).

Zdjęcie 108. Miejsca postojowe przy przystanku kolejowym w Rzezawie



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 109. Przystanek autobusowy w centrum wsi Rzezawa



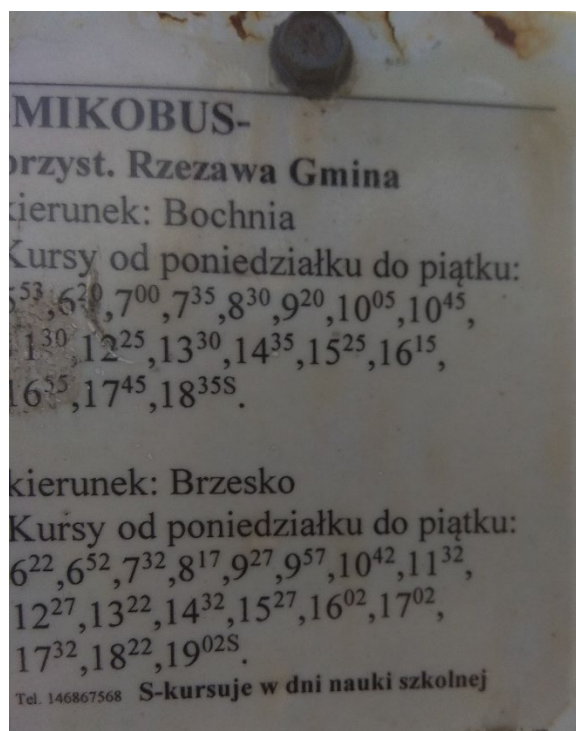
Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 110. Chodnik wzdłuż drogi powiatowej 2087K do centrum Rzezawy



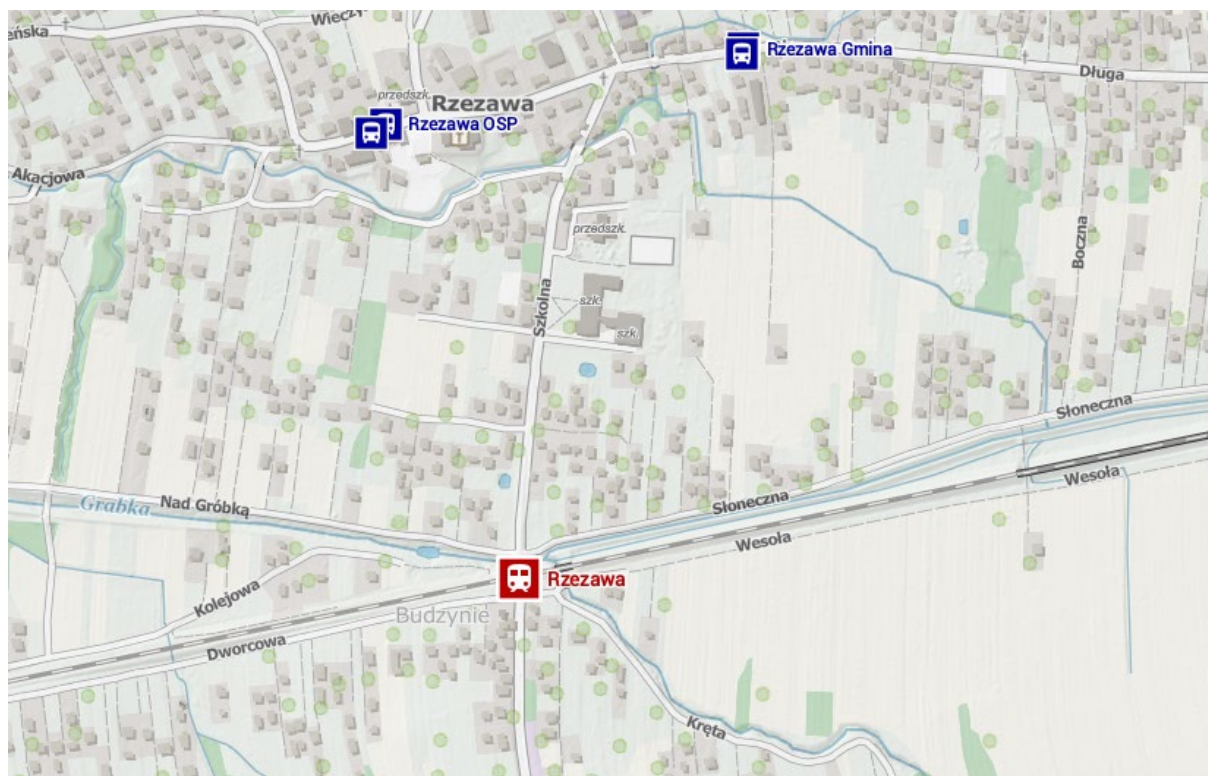
Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 111. Rozkład jazdy firmy MIKOBUS na przystanku w Rzezawie



Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja przystanku kolejowego Rzezawa



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=49.986080%2C20.515165%2C10505.28s>



18. JASIEŃ BRZESKI



Zdjęcie 112. Dworzec kolejowy w Jasieniu Brzeskim



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne			X
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy		X	
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		X
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?		X
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m		
Na dojściu do budynku / peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		
Na dojściu do budynku / peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [w m]	10 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	1	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?		X
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	1200 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	17	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Przystanek kolejowy Jasień Brzeski posiada budynek dworca kolejowego (zdj. 112), w którym znajduje się duża zamykana poczekalnia dla podróżnych (zdj. 113), wyposażona w tablice świetlne z godzinami przyjazdu i odjazdu pociągów oraz udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, m.in. w pętlę indukcyjną. W budynku znajduje się również toaleta dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (zdj. 114). Cały obiekt dworca wraz z przyległościami utrzymany jest w czystości.
2. Przy budynku dworca znajduje się tablica informacyjna umożliwiająca zapoznanie się z rozkładem przystanku kolejowego również osobom niedowidzącym (oznaczenia w alfabecie Braille'a – zdj. 115).
3. Perony usytuowane są na wysokości poziomie otaczających gruntów, stąd dostęp jest swobodny, nie wymaga dodatkowych schodów, podjazdów czy wind. Brak zadaszenia peronów, ustawione są wiaty przystankowe.



4. Przejście między peronami naziemne, w poziomie szyn, przez przejazd kolejowy (zdj. 116) z drogą gminną Jodłówka – Jasień.
5. Przejazd kolejowy wyposażony w rogatki, zamykające całą szerokość drogi, sygnalizację świetlną i dźwiękową. Zamykanie przejazdów jest dobrze zsynchronizowane z przejazdami pociągów, kilkadziesiąt sekund po zamknięciu rogatek przejeżdża pociąg, a przejazd zostaje otwarty niezwłocznie po przejeździe.
6. Przystanek kolejowy Jasień Brzeski nie jest skomunikowany liniami autobusowymi. Przystanek autobusowy w Jasieniu (Jasień III) znajduje się w odległości ok 1,5 km od przystanku kolejowego przy drodze krajowej nr 94. Droga do Jasienia jest pozbawiona chodnika, poboczy, nawierzchnia jest wielokrotnie łamana. Najbliższe przystanki w Jasieniu obsługiwane są przez MPK sp. z o.o. w Brzesku linią nr 8. Sterkowiec – Jadowniki – Brzesko – Jasień, łącznie 3 pary kursów w ciągu dnia do Brzeska.
7. Najbliższy przystanek autobusowy znajduje się w Jodłówce (ok. 1,1 km od przystanku kolejowego – zdj. 118). Dojście odbywa się drogą posiadającą chodnik, brak istotnych utrudnień dla niepełnosprawnych.
8. Na przystanku zatrzymują się autobusy Małopolskich Linii Dozwozowych nr A26 Tarnów – Bochnia (jedna para połączeń na dobę: godz. 0.30 w kierunku Bochni i 5.37 do Tarnowa), oraz busy firmy MIKOBUS realizujące 17 par połączeń na dobę na trasie Brzesko – Jasień – Jodłówka – Rzeszawa – Krzeszów – Bochnia.

Zdjęcie 113. Poczekalnia w budynku dworcowym w Jasieniu Brzeskim



Fot. Andrzej Binda

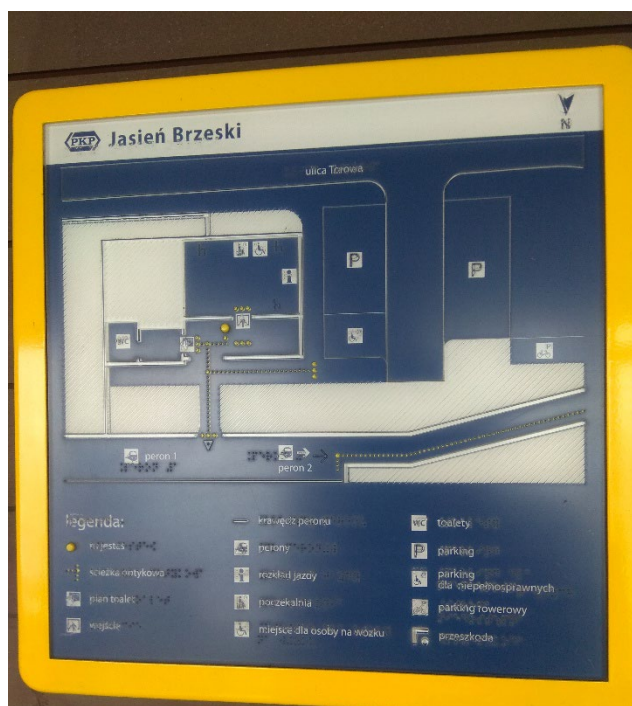


Zdjęcie 114. Toaleta w budynku dworca w Jasieniu Brzeskim



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 115. Tablica informacyjna na dworcu w Jasieniu Brzeskim



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 116. Przejazd kolejowy przy przystanku Jasień Brzeski



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 117. Dojście od przystanku kolejowego Jasień Brzeski do drogi krajowej 94 w Jasieniu



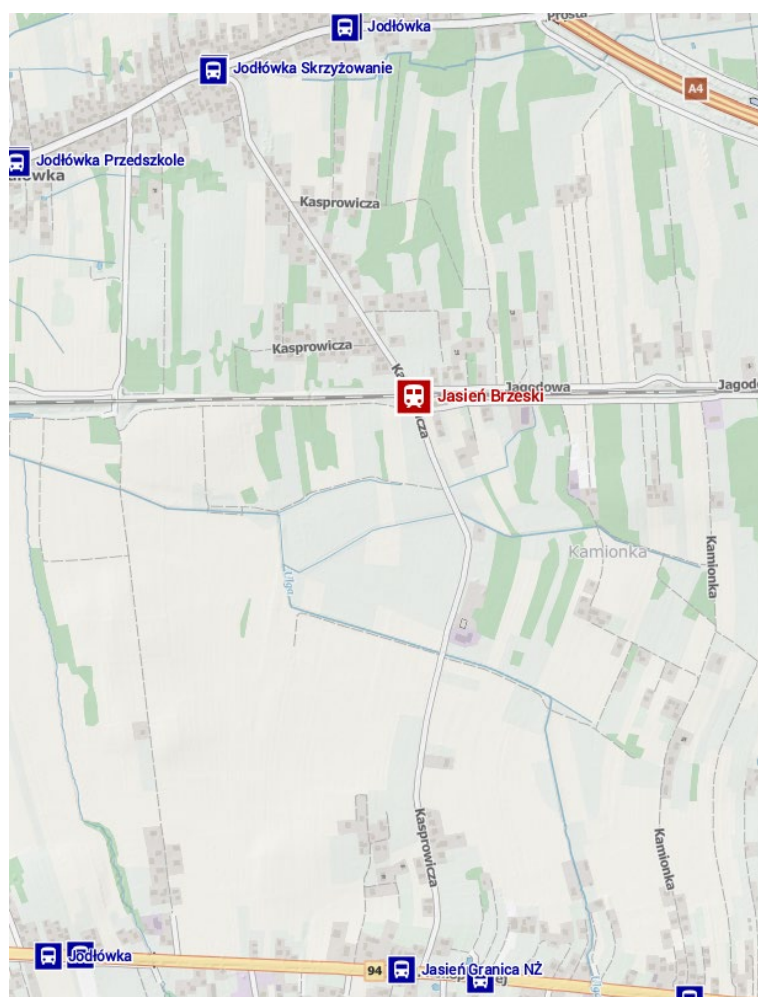
Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 118. Przystanek autobusowy w Jodłówce



Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja przystanku kolejowego Jasień Brzeski



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=49.984499%2C20.558437%2C18055.95s>



19. BRZESKO OKOCIM



Zdjęcie 119. Dworzec kolejowy Brzesko Okocim



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	4		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?		X
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		X
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?		X
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175m		
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	50 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	20 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	12	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów	X	
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających	X	
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

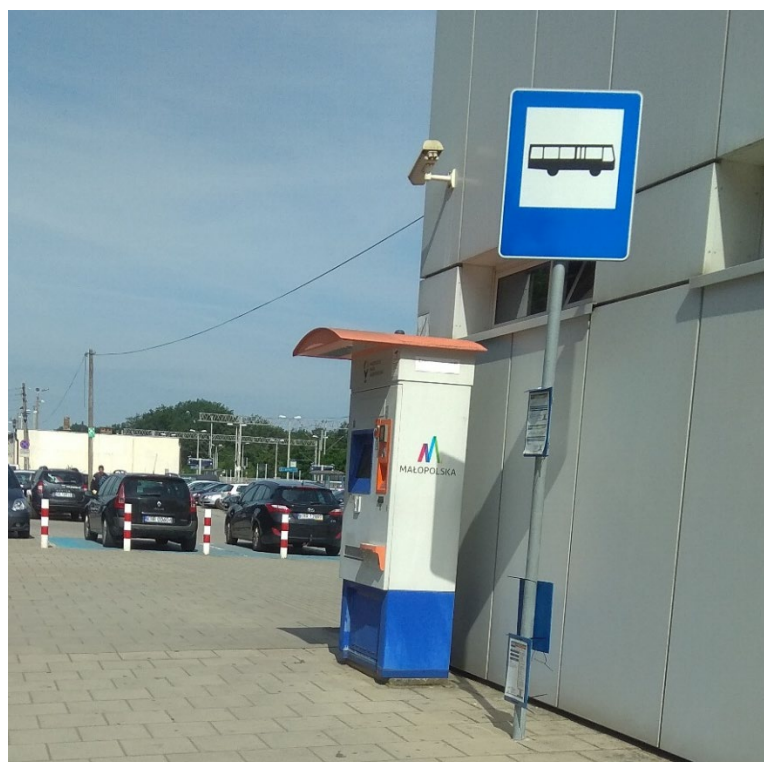
Opis

1. Dworzec kolejowy Brzesko Okocim posiada budynek dworca kolejowego w którym znajduje się zamykana poczekalnia dla podróżnych. W budynku znajduje się również toaleta dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. Cały obiekt dworca wraz z przyległościami utrzymany jest w czystości.
2. W budynku nie ma kasy biletowej – przed budynkiem dworca znajduje się automat biletowy (zdj. 120).
3. Dojście do peronów przejściem podziemnym – schody składają się z 25 stopni i 2 spoczników. Dostępne są również windy. Z pozycji peronów windy są słabo oznakowane (zdj. 121), a w dodatku ich uruchomienie i przejazd wymaga przedłużonego nacisku na przycisk, co nie dla każdego jest czytelne. Brak zadaszenia peronów, ustawione są wiaty przystankowe.



4. Na przystankach w pobliżu dworca PKP Brzesko - Okocim zatrzymują się autobusy Małopolskich Linii Dostawczych, Autobusy Komunikacji Miejskiej w Brzesku oraz busy prywatnych linii autobusowych
5. Małopolskie Linie Dostawcze realizują kursy na dwóch liniach: nr A5 na trasie Brzesko PKP – Mokrzyńska – Przyborów – Borzęcin – Ryłowa – Szczurowa – Rzęchowa – Górka – Sokołowiec – Koszyce (łącznie 5 par kursów), oraz nr A26 Tarnów – Bochnia (jedna para połączeń na dobę: godz. 0.30 w kierunku Bochni i 5.37 do Tarnowa), kierunek Tarnów na trasie Brzesko PKP – Jadowniki – Sterkowice – Wokowice – Biadoliny – Łopień – Wojnicz – Łętowice – Bogumiłowice – Wierzchosławice – Ostrów – Kępa Bogumiłowska – Tarnów; kierunek Bochnia po trasie: Brzesko PKP – Jasień – Jodłówka – Rzezawa – Gorzków – Bochnia.
6. Komunikacja miejska w Brzesku zadysponowała trzy linie: nr 5 na trasie Brzesko PKP – Mokrzyńska – Szczepanów – Sterkowice – Wokowice (łącznie 10 par kursów), nr 7 na trasie Brzesko PKP – Mokrzyńska – Bucze (9 par kursów) oraz nr 9 na trasie Brzesko PKP – Okocim (6 par kursów).
7. Firmy prywatne operują na dwóch liniach. KAM-BUS Grzegorz Kamiński oraz Firma Handlowo-Transportowa Mirosław Janisz (naprzemiennie w cyklach tygodniowych) świadczą usługi na trasie Brzesko PKP – Mokrzyńska – Szczepanów – Wokowice – Łęki – Przyborów – Borzęcin – Jagniówka (6 par kursów), natomiast firma Usługi Przewozowe Przewóz osób Bogdan Pławewski obsługuje trasę Brzesko PKP – Mokrzyńska – Przyborów – Rudy Rysie – Niedzieliska – Rajsko – Strzelce Wielkie – Strzelce Małe – Szczurowa – Rzęchowa – Górka – Kwików – Zaborów – Wola Przemysłowa (1 para kursów w dzień powszedni) i Brzesko PKP – Mokrzyńska – Przyborów – Rudy Rysie – Niedzieliska – Szczurowa – Włoszyn - Dołęga – Zaborów – Wola Przemysłowa (8 kursów).

Zdjęcie 120. Parking, przystanek i automat biletowy przed budynkiem dworca



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 121. Winda na peronie dworca Brzesko Okocim



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 122. Przystanek autobusowy Solskiego PKP w Brzesku



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 123. Rozkład jazdy na przystanku Solskiego PKP

ROZKŁAD JAZDY

MPK SP. Z O.O.
w Brzesku
ul. Głowackiego 67 A
tel. 146849430 / 785051925

WAŻNY OD:
13.04.2026

NAZWA PRZYSTANKU
Solskiego PKP

Nr linii	Kierunek jazdy	Odjazdy	
		Dni robocze od poniedziałku do piątku	
5	Brzesko	06:20sz 11:39sz 18:30sz,S	07:36sz 08:15sz 15:18sz 16:36sz 18:05NS
		06:15bsz 12:50bsz	07:27bsz 14:34bS 16:05b 17:25D 18:17D
9	Okocim	06:41 08:01 09:11S 10:21 14:06 15:21	

OBJAŚNIENIA:
sz - kurs do/przez szpital
S - kursuje w dni nauki szkolnej
O - kurs do ul. Uczest. Ruchu Oporu
b - kurs do Browaru
D - kurs do Dworca Autobusowego

e - kurs przez DK94
C5 - kursuje w piątki przez przyst. Przy Cmentarzu
J1 - początek kursu powrotnego
Jsz - kurs do Jasienia przez Szpital
bsz - kurs do Browaru przez Szpital
ś - kurs przez ul. Środkową
B - kurs powrotny w kierunku Brzeska przez DK94
w - kurs przez ul. Witosa do przystanku Jagowniki Kąty
NS - kursuje w dni wolne od nauki szkolnej
P - kurs realizowany przez podwykonawcę

ZAKŁÓCENIA W RUCHU DROGOWYM MOGĄ SPOWODOWAĆ ZMIANY CZASÓW ODJAZDÓW

Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja dworca kolejowego Brzesko Okocim



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=49.987078%2C20.611372%2C9027.98s>



20. STERKOWIEC



Zdjęcie 124. Dworzec kolejowy w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe			X
Automat biletowy			X
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne			X
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy		X	
Zadaszenie peronów			X
Oślonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?		X
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?		X
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m		
Na dojściu do budynku / peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		
Na dojściu do budynku / peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	50 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów, z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	1	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	75 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	10	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

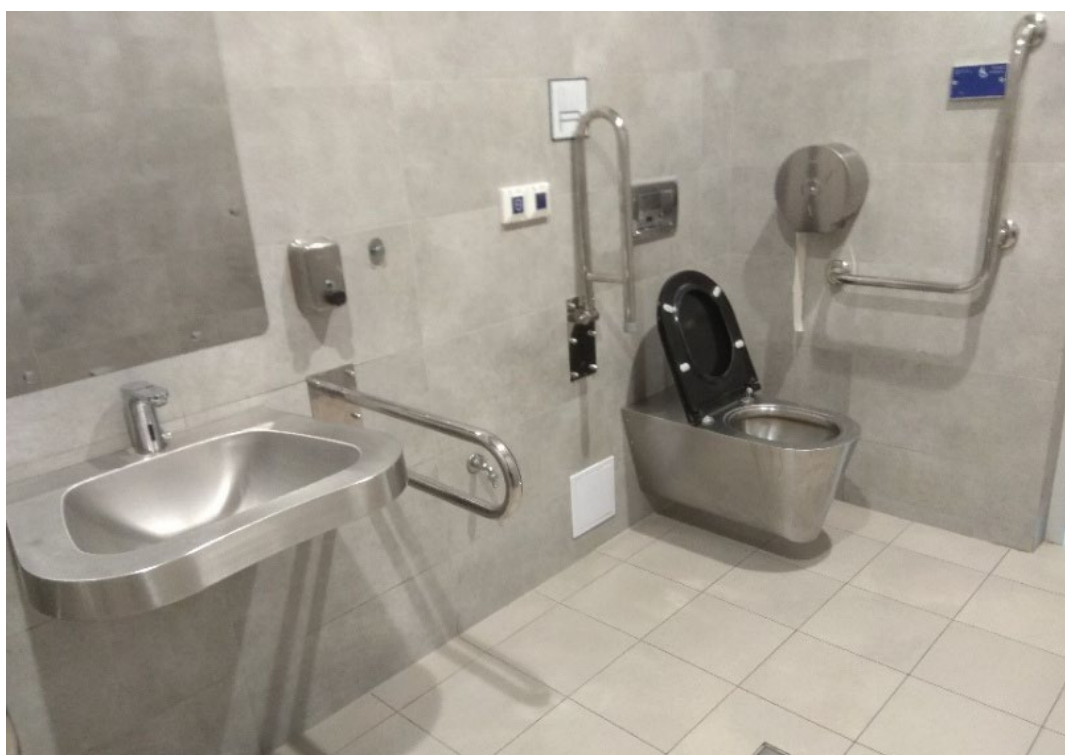
Opis

1. Przystanek kolejowy Sterkowice posiada budynek dworca kolejowego (zdz. 124), w którym znajduje się wydzielona poczekalnia dla podróżnych. W budynku znajduje się również toaleta dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (zdz. 125). Cały obiekt dworca wraz z przyległym terenem utrzymany jest w czystości.
2. Przy budynku dworca znajduje się tablica informacyjna umożliwiaющая zapoznanie się z rozkładem przystanku kolejowego również osobom niedowidzącym (oznaczenia w alfabecie Braille'a – zdj. 126).
3. Perony usytuowane są na poziomie otaczających gruntów, stąd dostęp jest swobodny, nie wymaga dodatkowych schodów, podjazdów czy wind. Brak zadaszenia peronów, ustawione są wiaty przystankowe.



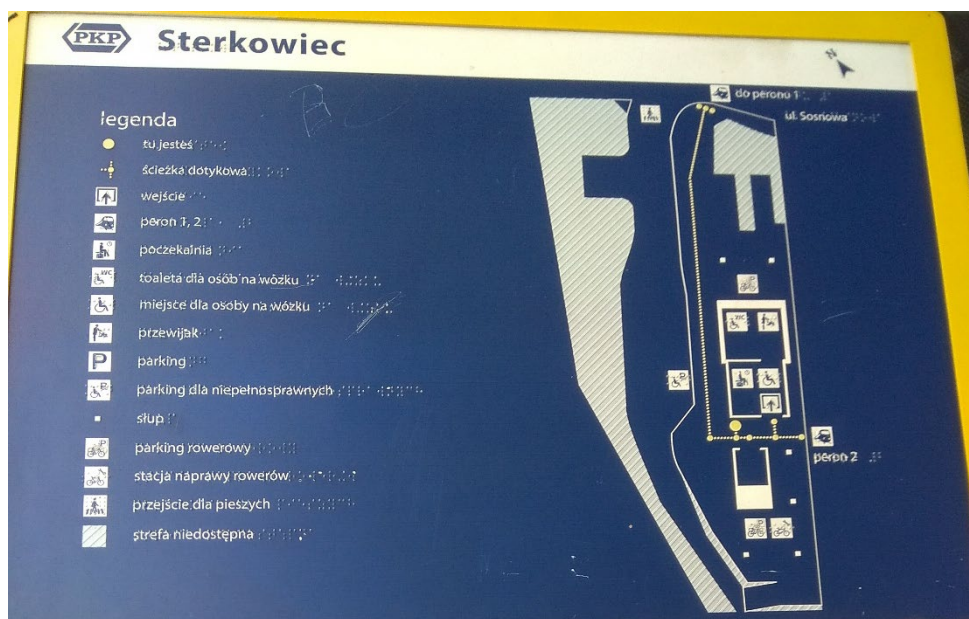
4. Przejście między peronami jest naziemne, w poziomie szyn, przez przejazd kolejowy (zdj. 127) z drogami powiatowymi Dębno – Wokowice i Brzesko – Szczepanów.
5. Przejazd kolejowy wyposażony w rogatki, zamykające całą szerokość drogi, sygnalizację świetlną i dźwiękową. Zamykanie przejazdów jest dobrze zsynchronizowane z przejazdami pociągów, kilkadziesiąt sekund po zamknięciu rogatek przejeżdża pociąg, a przejazd zostaje otwarty niezwłocznie po przejeździe.
6. Przy przystanku znajduje się niewielki parking mający wydzielone jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej i jedno typu K&R (zdj. 128), natomiast znacznie więcej pojazdów parkuje wzdłuż ekranów akustycznych (zdj. 129).
7. Przystanek kolejowy Sterkowiec jest skomunikowany z liniami autobusowymi. Przystanek autobusowy Tarnowska PKP znajduje się ok. 75 m od budynku dworca, obsługuje autobusy linii nr 5 Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Brzesku kursujących po trasie Brzesko – Wokowice (10 par kursów dziennie). Przystanek Sterkowiec Galicyjska PKP znajduje się w odległości ok. 120 m od budynku dworca, obsługuje autobusy MLD nr 26, autobusy linii 8 MPK w Brzesku kursujące po trasie Sterkowiec – Jadowniki – Brzesko – Jasień, oraz FTU EUROBUS oferująca 5 par kursów na trasie Sterkowiec – Jadowniki – Brzesko (zdj. 131). Ta ostatnia oferta nie znajduje jednak potwierdzenia w rejestrach wydanych zezwoleń.

Zdjęcie 125. Toaleta w budynku dworca w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 126. Tablica informacyjna na dworcu w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 127. Przejazd kolejowy przy przystanku w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 128. Parking prze budynkiem dworca w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 129. Miejsca parkingowe wzdłuż ekranów akustycznych przy peronie w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 130. Przystanek autobusowy w Sterkowcu



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 131. Rozkład jazdy z przystanku Sterkowiec Galicyjska PKP

ROZKŁAD JAZDY

MPK SP. Z O.O.

w Brzesku

ul. Głowackiego 67 A

tel. 146849430 / 785051925

WAŻNY OD:

23.02.2026

NAZWA PRZYSTANKU:

Sterkowice

Nr linii	Kierunek jazdy	Odjazdy
		Dni robocze od poniedziałku do piątku
8	Jasień	06:25sz 07:15sz 08:00Jaz 09:20sz 12:20 14:05Jaz 15:40sz 16:30D

OBJAŚNIENIA:

sz - kurs do/przez szpital
S - kursuje w dni nauki szkolnej
O - kurs do ul. Uczest. Ruchu Oporn.
B - kurs do Browaru
D - kurs do Dworca Autobusowego

e - kurs przez DK34

CS - kursuje w piątki przez przyst. Przy

Cmentarzu

J1 - początek kursu powrotnego

Jaz - kurs do Jasienia przez Szpital

Iaz - kurs do Browaru przez Szpital

s - kurs przez ul. Środkową

B - kurs powrotny w kierunku Brzeska

przez DK34

w - kurs przez ul. Witosa do przystanku

Jadłowniki Kały

NS - kursuje w dni wolne od nauki

szkolnej

P - kurs realizowany przez

podwykonawcę

ZAKŁÓCENIA

W RUCHU

DROGOWYM MOGĄ

SPOWODOWAĆ

ZMIANY CZASÓW

ODJAZDÓW

Marek Jakobsz Firma Transportowo - Usługowa „Euro Bus”

	I	III	V	VII	IX
	D	D	D	D	D
1	6:25	7:20	10:25	14:35	15:20
2	6:26	7:21	10:26	14:36	15:21
3	6:27	7:22	10:27	14:37	15:22
4	6:28	7:23	10:28	14:38	15:23
5	6:30	7:25	10:30	14:40	15:25
6	6:31	7:26	10:31	14:41	15:26
7	6:32	7:27	10:32	14:42	15:27
8	6:34	7:29	10:34	14:44	15:29
9	6:36	7:31	10:36	14:46	15:31
10	6:37	7:32	10:37	14:47	15:32
11	6:39	7:34	10:39	14:49	15:34
12	6:41	7:36	10:41	14:51	15:36
	6:42	7:37	10:42	14:52	15:37
13	6:43	7:38	10:43	14:53	15:38
14	6:45	7:39	10:44	14:54	15:39
15	6:45	7:40	10:45	14:55	15:40

Fot. Andrzej Binda



Lokalizacja przystanku kolejowego Sterkowiec



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=49.994371%2C20.681192%2C4513.99s>

21. BIADOLINY



Zdjęcie 132. Przystanek kolejowy w Biadolinach



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę			X
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ostłonięta poczekalnia peronowa		X	
ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do budynku/peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [w m]	10 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	1	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	180 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego		X
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	4	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Przystanek kolejowy Biadolinę posiada budynek dworca kolejowego (zdj. 132), w którym znajduje się wydzielona otwarta poczekalnia dla podróżnych. W budynku znajduje się również toaleta dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych (zdj. 133). Cały obiekt dworca wraz z przyległym terenem utrzymany jest w czystości.
2. Na peronach brak zadaszenia, ustawione są wiaty przystankowe.
3. Między peronami zbudowane jest przejście podziemne. Dla osób niepełnosprawnych zbudowana jest pochylnia umożliwiająca zjazd i podjazd z/na perony (zdj. 135).
4. Przy przystanku znajduje się niewielki parking mający wydzielone jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej, jedno typu K&R i jedno rodzinne (zdj. 133 i 136), natomiast znacznie więcej pojazdów parkuje wzdłuż ekranów akustycznych (zdj. 137).
5. Od strony północnej wzdłuż peronu znajduje się droga gminna z chodnikiem, który w znacznym stopniu wykorzystywany jest jako drugi parking. Droga ta stanowi dojście do przystanku autobusowego Bielcza Pod Stacją (ok. 220 m). Przystanek ten obsługiwany jest przez firmę



KAM-BUS Grzegorz Kamiński, świadczącą usługi przejazdu na trasie Waryś – Bielcza – Biadolin Szlacheckie – Perła – Sufczyn – Dębno – Jastew – Jadowniki – Brzesko, realizując 7 par kursów dziennie, oraz przez firmę FTU M. Jakubas na trasie Bielcza – Borzęcin – Jagniówka oferującą 5 par kursów dziennie.

6. Od strony dworca kolejowego (południowa strona) w odległości ok. 100 m znajduje się przystanek autobusowy Biadolin Szlacheckie, na którym zatrzymują się autobusy MLD nr 26 (1 para kursów dziennie).

Zdjęcie 133. Budynek dworca w Biadolinach



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 134. Toaleta na dworcu w Biadolinach



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 135. Pochylnia do przejścia podziemnego na przystanku kolejowym w Biadolinach



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 136. Parking przed budynkiem dworcowym



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 137. Miejsca parkingowe wzdłuż ekranów akustycznych przy peronie w Biadolinach



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 138. Dojście do przystanku autobusowego Biadolin Szlacheckie Stacja



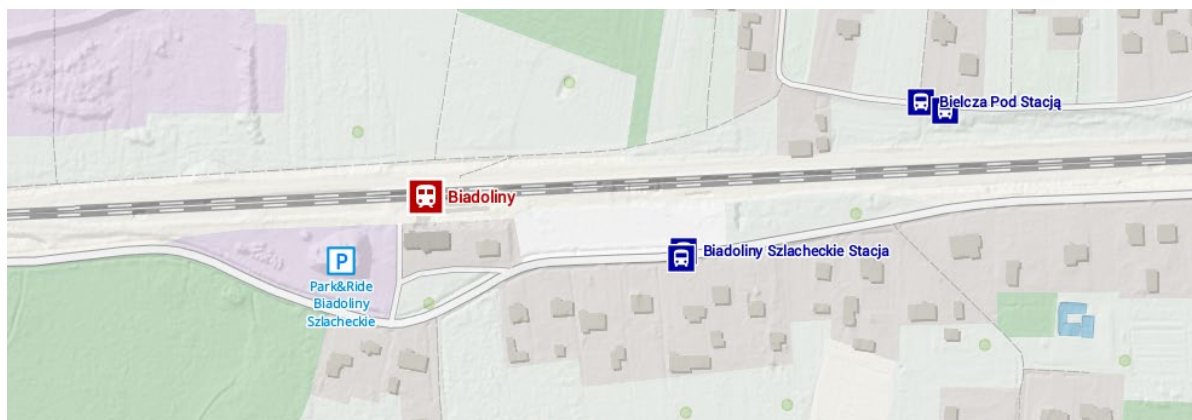
Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 139. Dojście do przystanku Bielcza Pod Stacją



Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja przystanku kolejowego Biadolin



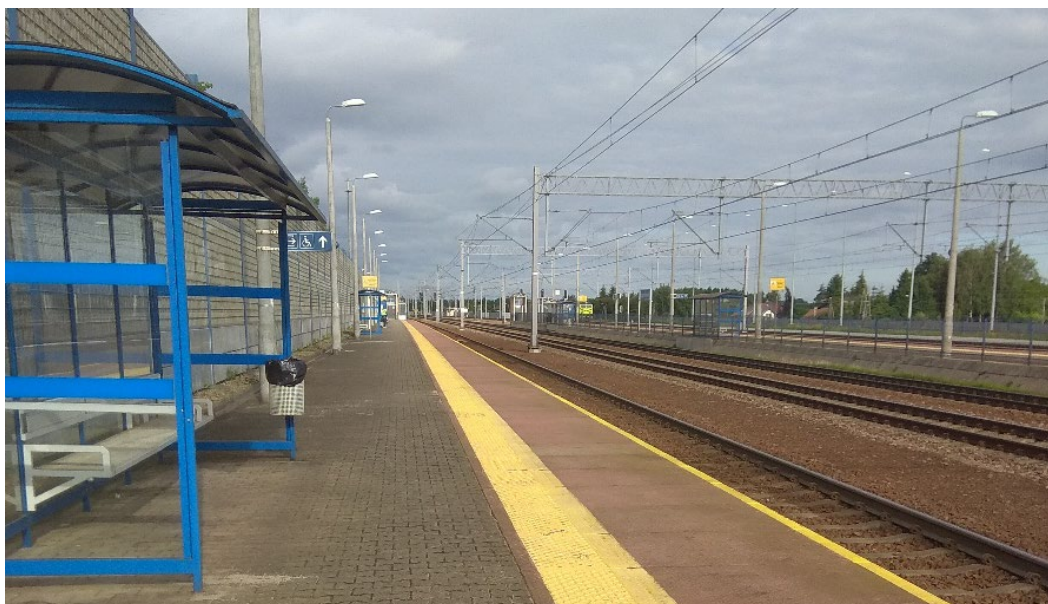
Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=50.003040%2C20.735394%2C4513.99s>



22. BOGUMIŁOWICE



Zdjęcie 140. Przystanek kolejowy w Bogumiłowicach



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów			X
Ośloniuta poczekalnia peronowa		X	
ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		X
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		X
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		X
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m.	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m		X
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	20 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	50 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)	X	
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	15	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów	X	
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy	X	
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Przy przystanku kolejowym Bogumiłowice znajduje się dawny budynek dworca kolejowego (zdj. 141), całkowicie wyłączony z obsługi podróżnych. W budynku znajdują się wolne lokale przeznaczone do wynajmu (zdj. 142).
2. Brak dostępnej toalety.
3. Poziom budynku i peronów znajduje się ok. 1,2 m nad poziomem parkingu, w związku z czym obok schodów zbudowany jest podjazd dla osób poruszających się na wózkach (zdj. 143).
4. Na peronach brak zadaszenia, ustawione są wiaty przystankowe. Ławki wyłącznie w wiatkach.
5. Między peronami zbudowane jest przejście podziemne wyposażone w windy. Zejścia mają po 28 stopni.



6. Przy budynku dawnego dworca znajduje się parking mający wydzielone dwa miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych (zdj. 144).
7. W pobliżu budynku dawnego dworca kolejowego zlokalizowany jest przystanek autobusowy Bogumiłowice PKP, na którym zatrzymują się autobusy Małopolskich Linii Dozwozowych nr A26 i A52 (fot. 6) zapewniające połączenia: linia 26 do/z Tarnowa przez Kępę Bogumiłowicką – Ostrów – Wierzchosławice oraz do/z Bochni przez Łętowice – Wojnicz – Łopień – Biadoliny Szlacheckie – Sterkowiec – Brzesko – Jodłówka – Rzeszawę; natomiast linia 52 zapewnia połączenie z Tarnowem przez Sieciechowice – Mikołajowice – Łętowice – Wierzchosławice – Kępę Bogumiłowicką.

Zdjęcie 141. Budynek dworca w Bogumiłowicach



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 142. Oferta najmu lokali w budynku dworca w Bogumiłowicach



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 143. Pochylnia przy dojściu do budynku dworca i peronu na przystanku kolejowym w Bogumiłowicach



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 144. Parking przed budynkiem dworca w Bogumiłowicach



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 145. Rozkłady jazdy autobusów Małopolskich Linii Dojazdowych z przystanku Bogumiłowice PKP

The image displays four bus schedule posters for Małopolskie Lines Dojazdowych. The top row shows line A26 (Kierunek: Tarnów Sikorskiego) and line A52 (Kierunek: Tarnów Sikorskiego). The bottom row shows line A26 (Kierunek: Bochnia pl. Gen. Kazimierza Pułaskiego) and line A52 (Kierunek: Tarnów Sikorskiego). Each poster includes a route map, a table of departure times for weekdays, Saturdays, and Sundays, and contact information for the operator, Kujawski Małopolski sp. z o.o.

Line A26 (Kierunek: Tarnów Sikorskiego)

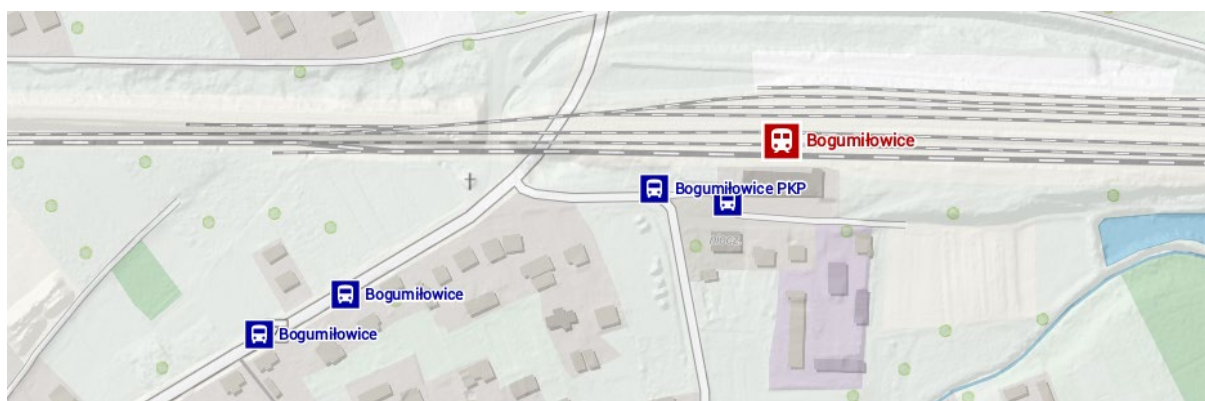
Line A52 (Kierunek: Tarnów Sikorskiego)

Line A26 (Kierunek: Bochnia pl. Gen. Kazimierza Pułaskiego)

Line A52 (Kierunek: Tarnów Sikorskiego)

Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja przystanku kolejowego Bogumiłowice



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=50.007312%2C20.867787%2C4513.99s>



23. TARNÓW MOŚCICE



Zdjęcie 146. Stacja Tarnów Mościce



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji			X
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca			X
Dostępna toaleta			X
Kasy biletowe			X
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	2		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	2		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów		X	
Oślonięta poczekalnia peronowa		X	
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?	X	
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?		–
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?		–
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?		–
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?		X
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m		X
Na dojściu do peronów zainstalowane są windy?		X
Istnieje czynna toaleta publiczna		X
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 x 1,5 m		X
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	20 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?		X
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	0	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m		X
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	500 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	50+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a		X
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Perony na przystanku kolejowym stacji Tarnów Mościce posiadają zadaszenia, dodatkową ochronę stanowią po dwie wiaty przystankowe usytuowane po przeciwnych końcach każdego z peronów. Zejście zapewniają szerokie schody (zdj. 148) liczące 31 stopni i 2 spoczniki oraz działająca winda. Oznaczenia poziomów są nieco mylące – na drzwiach do windy wyświetlają się poziomy -1 i 0, przyciski w windzie oznaczone są 0 i 1.
2. Poziom przejścia jest poniżej poziomu terenu, w związku z czym wychodząc poza teren stacji trzeba pokonać 11 dodatkowo stopni. Dla osób niepełnosprawnych zapewniony jest podjazd zakończony platformą umożliwiającą podniesienie wózka do poziomu zewnętrznego terenu (lub odwrotnie – opuszczenie do przejścia podziemnego) (zdj. 149).
3. Przy stacji Tarnów Mościce znajduje się dawny budynek dworca kolejowego (zdj. 146, 147), obecnie nieczynny i powoli popadający w ruinę.
4. Stacja nie posiada toalet dla podróżnych.



5. Pomimo istniejących oznaczeń stacja nie dysponuje poczekalnią dla podróżnych.
6. Bilety można zakupić w jedynym automacie znajdującym się na peronie 2.
7. Dodatkowe miejsca parkingowe wygospodarowane zostały po południowej stronie stacji, przy czym jest to w znacznej części teren nieużytków, nieutwardzony (zdj. 150).
8. Stacja skomunikowana jest wyłącznie autobusami komunikacji miejskiej nr 9 i 12, realizującymi kursy po terenie miasta. Autobusy pojawiają się na przystanku średnio co 15 minut przez prawie 20 godzin na dobę.
9. Przystanki autobusowe znajdują się w odległości ponad 400 m od stacji. Dojście do nich jest bezpieczne i bez barier.

Zdjęcie 147. Budynek dawnego dworca kolejowego Tarnów Mościce



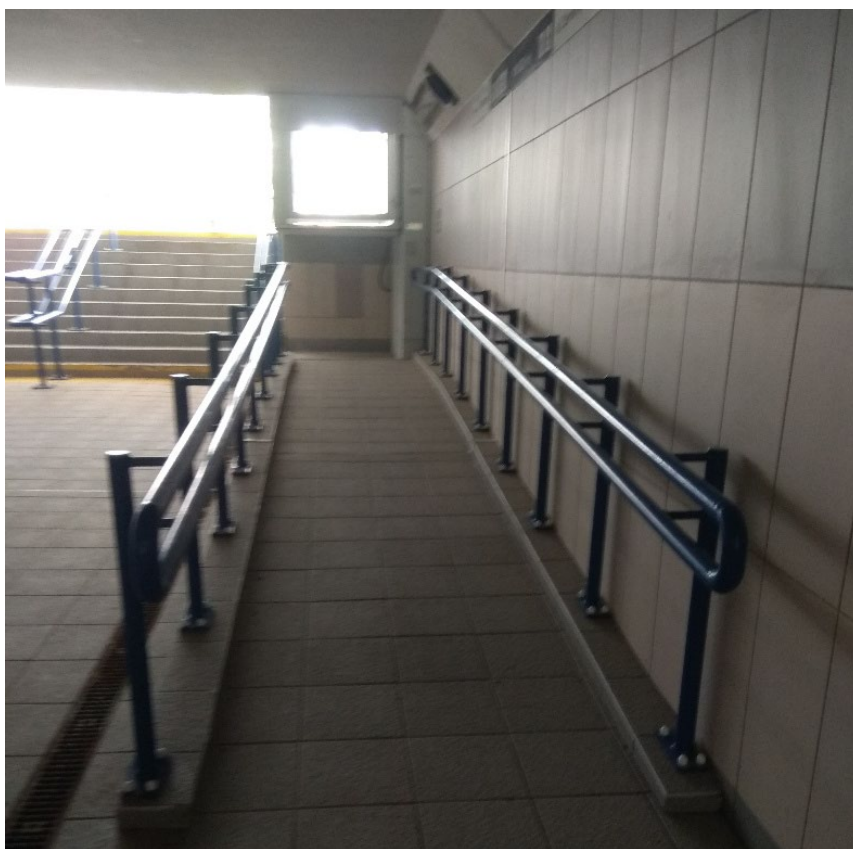
Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 148. Zejście do przejścia podziemnego przy przystanku Tarnów Mościce



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 149. Podjazd i platforma przy wyjściu z przejścia podziemnego w kierunku ul. Chemików przy przystanku Tarnów Mościce



Fot. Andrzej Binda



Zdjęcie 150. Parking przed stacją Tarnów Moście (strona południowa)



Fot. Andrzej Binda

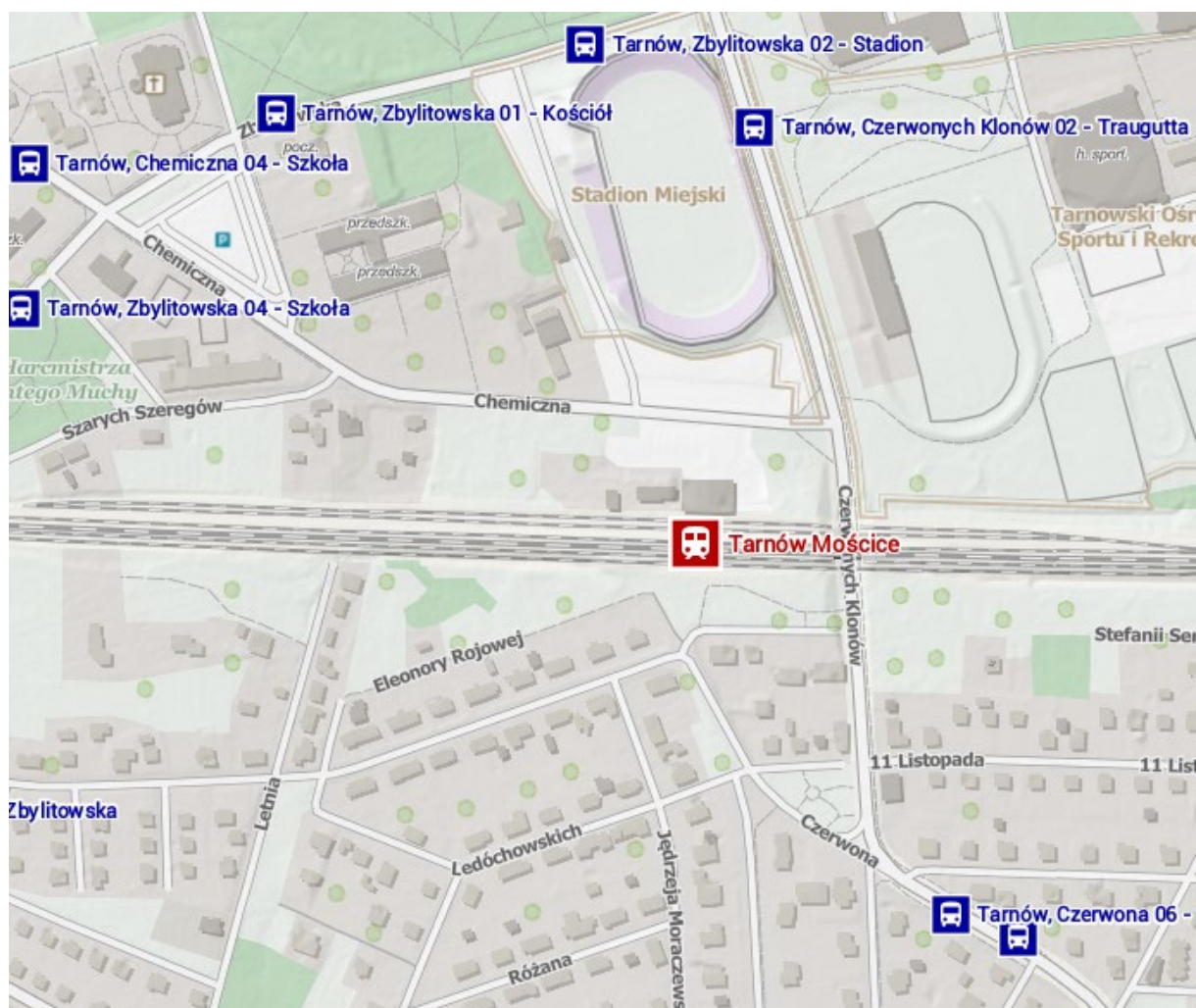
Zdjęcie 151. Przystanek komunikacji miejskiej w Tanowie „Czerwonych Klonów – Traugutta”, najbliższy stacji Tarnów Moście



Fot. Andrzej Binda



Lokalizacja przystanku kolejowego Tarnów Mościce



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=50.007824%2C20.918924%2C7523.32s>

24. TARNÓW



Zdjęcie 152. Dworzec Tarnów



Fot. Andrzej Binda

WYPOSAŻENIE		TAK	NIE
Budynek stacji		X	
Poczekalnia/pomieszczenie dla pasażerów w budynku dworca		X	
Dostępna toaleta		X	
Kasy biletowe		X	
Automat biletowy		X	
Liczba peronów [szt.]	3		
Liczba krawędzi peronowych [szt.]	6		
Przejście podziemne		X	
wyposażone w windę		X	
Przejście nadziemne (wiadukt)			X
wyposażone w windę			X
Przejście jednopoziomowe, np. przez przejazd drogowy			X
Zadaszenie peronów		X	
Oślonięta poczekalnia peronowa			X
Ławki		X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
DOSTĘPNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA OBIEKTÓW KOLEJOWYCH		
Istnieje dojście/dojazd do działki z infrastrukturą przystankową z drogi publicznej o szerokości min.: 1,5 m w przypadku dojścia pieszego 3 m w przypadku dojazdu 5 m w przypadku ciągu pieszo-jezdnego?	X	
Czy obiekt przystankowy jest ogrodzony?		X
W ogrodzeniu są furtki o szerokości min. 0,9 m?		X
Istnieje utwardzone dojście do budynków/peronów o szerokości min. 1,5 m?	X	
Dojście zapewnia dostęp osób niepełnosprawnych do wszystkich części budynku, z którego mogą oni korzystać?	X	
Drzwi wejściowe do budynku mają min. 0,9 m szerokości w jednym skrzydle, oraz próg o wysokości <0,02 m?	X	
Zapewniony jest wstęp do budynku osobie korzystającej z psa asystującego?	X	
Na dojściu do peronów występują istotne różnice poziomów, wymagające schodów i podjazdów?	X	
Na dojściu do budynku/peronów zbudowane są schody?	X	
Schody mają minimum 1,2 m szerokości i wysokość stopnia 0,175 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są pochylnie dla osób niepełnosprawnych?	X	
Pochylnie mają szerokość płaszczyzny ruchu 1,2 m, krawężniki w wysokości 0,07 m, obustronne poręcze w odstępie 1–1,1 m	X	
Na dojściu do budynku/peronów zainstalowane są windy?	X	
Istnieje czynna toaleta publiczna	X	
Przynajmniej jedna kabina dostosowana jest do potrzeb osób niepełnosprawnych, tj. drzwi bez progów o szerokości 0,9 m, odpowiednio przygotowana miska ustępowa i umywalka, uchwyty ułatwiające korzystanie z urządzeń, pomieszczenie o wymiarach co najmniej 1,5 m x 1,5 m	X	
Wysokość peronów nad główką szyn w mm	550 mm	
DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA		
Czy zostały urządzone stanowiska postojowe w bezpośrednim otoczeniu przystanku/stacji kolejowej?	X	
Przybliżona odległość od stacji/przystanku kolejowego [m]	30 m	
Czy istnieją wyznaczone miejsca dla samochodów z których korzystają niepełnosprawni?	X	
Liczba miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych [szt.]	2	
Wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają wymiary min. 3,6 m x 5 m	X	



PARAMETRY INFRASTRUKTURY	SPEŁNIENIE WYMAGAŃ	
	TAK	NIE
Czy stacja/przystanek kolejowy jest skomunikowany autobusową komunikacją zbiorową?	X	
Odległość pomiędzy najbliższym przystankiem autobusowym a kolejowym [m]	160 m	
Istnieje chodnik od przystanku autobusowego do przystanku kolejowego	X	
Na chodniku istnieją utrudnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania (nierówna nawierzchnia w chodniku, wysokie krawężniki, słupy w świetle chodnika itp.)		X
Ile kursów dziennie realizowanych jest z przystanku autobusowego najbliższego do przystanku kolejowego	50+	
Kursy autobusowe są skorelowane z kursowaniem pociągów		X
Autobusy zapewniają połączenia z innymi miejscowościami gminy		X
DOSTĘPNOŚĆ INFORMACYJNA		
Oznaczenia na przystanku/stacji kolejowej są widoczne i czytelne	X	
Przynajmniej jeden rozkład jazdy umieszczony jest na wysokości max. 160 cm	X	
Informacje dot. przyjazdów/odjazdów przekazywana głosowo	X	
Jakość komunikatów głosowych jest dobra	X	
Zainstalowane tablice świetlne informujące o pociągach przyjeżdżających/ /odjeżdżających		X
Zainstalowano dodatkowe oznaczenia w alfabecie Braille'a	X	
Jest wzbudzany ręcznie informator głosowy		X

Opis

1. Dworzec kolejowy w Tarnowie jest budynkiem zabytkowym, powstałym w 1910 roku, co ogranicza możliwość dokonywania istotnych zmian i daleko idących adaptacji w kierunku dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych. Tym niemniej dworzec jest obiektem wygodnym, pozbawionym istotnych barier architektonicznych. Przy wejściu do dworca znajduje się podjazd dla niepełnosprawnych (zdz. 153), dodatkowo jedno z trzech par drzwi otwierają się automatycznie. Podobne rozwiązanie w zakresie automatyzacji otwierania drzwi zastosowano przy wyjściu na perony. Drzwi są bezprogowe.
2. Perony na dworcu kolejowym są w pełni zadaszone, zapewniając właściwą ochronę przed skutkami zjawisk atmosferycznych. Przejście pomiędzy peronami a budynkiem dworca, jak i wyjście w kierunku wielopiętrowego parkingu po południowej stronie dworca zapewnia przejście podziemne. W celu przedostania się z peronu do tunelu lub odwrotnie można wykorzystać schody (30 stopni, 3 spoczniki) lub windy.
3. Stacja posiada toalety dla podróżnych, w tym wydzieloną toaletę dla niepełnosprawnych. Toalety płatne 4 zł.



4. Do dyspozycji pasażerów są kasy biletowe, w tym dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych oraz automat biletowy.
5. Z innych ułatwień dla niepełnosprawnych można wymienić oznaczenie Braille'a na poręczach przy wejściach na peron, jak i możliwość zamówienia wsparcia przy przemieszczaniu się po terenie dworca. Miejsce spotkania z opiekunem zostało wyraźnie oznakowane (zdj. 157).
6. Parking przed wejściem głównym do budynku dworca jest stosunkowo niewielki, w dodatku płatny. Do parkowania wykorzystywane są również przyległe place i ulice, co powoduje utrudnienia w przemieszczaniu. Po drugiej stronie dworca, w odległości ok. 150 m, zbudowany został wielopoziomowy parking P+R (zdj. 156).
7. Dworzec autobusowy w Tarnowie zlokalizowany jest w odległości ok. 150 m od dworca kolejowego. Korzystają z niego głównie autobusy Małopolskich Linii Dówozowych: A22 Nowy Sącz – Gródek nad Dunajcem – Zakliczyn – Wojnicz – Tarnów, A23 Tarnów – Tuchów – Gorlice – Wysowa Zdrój, A28 Tarnów – Tarnowica – Nowodworze – Poręba Radlna – Łękawka, A34 Tarnów – Wola Rzędzińska – Jodłówka – Wałki, A36 Tarnów – Lisia Góra – Dąbrowa Tarnowska, A38 Tarnów – Lisia Góra – Nowa Jastrzębka, A39 Tarnów – Brzozówka – Zaczarnie, A46 Tarnów – Skrzyszów – Szynwałd – Zalasowa – Ryglice – Kowalowa – Lubcza, A55 Wytrzyyszczka – Czchów – Zakliczyn – Janowice – Lubinka – Koszyce Wielkie – Tarnów, A62 Tarnów – Ładna – Skrzyszów – Zalasowa – Lubcza; A63 Tarnów – Skrzyszów – Łękawica – Trzemesna – Karwodrza – Tuchów – Ryglice.
8. Przy parkingu wielopoziomowym po południowej stronie dworca kolejowego znajduje się przystanek linii miejskiej nr 34, przy którym można wsiąść do autobusów: firmy Flixbus w kierunku Berlina, Bonn, Czeskich Budziejowic, Medyki, Rzeszowa i Wiednia; firmy SOFTY w kierunku Lublina i Medyki; firmy ARJA BUS do Zakopanego i Lublina.

Zdjęcie 153. Wejście do budynku dworca w Tarnowie od strony parkingu (strona północna dworca)



Fot. Andrzej Binda

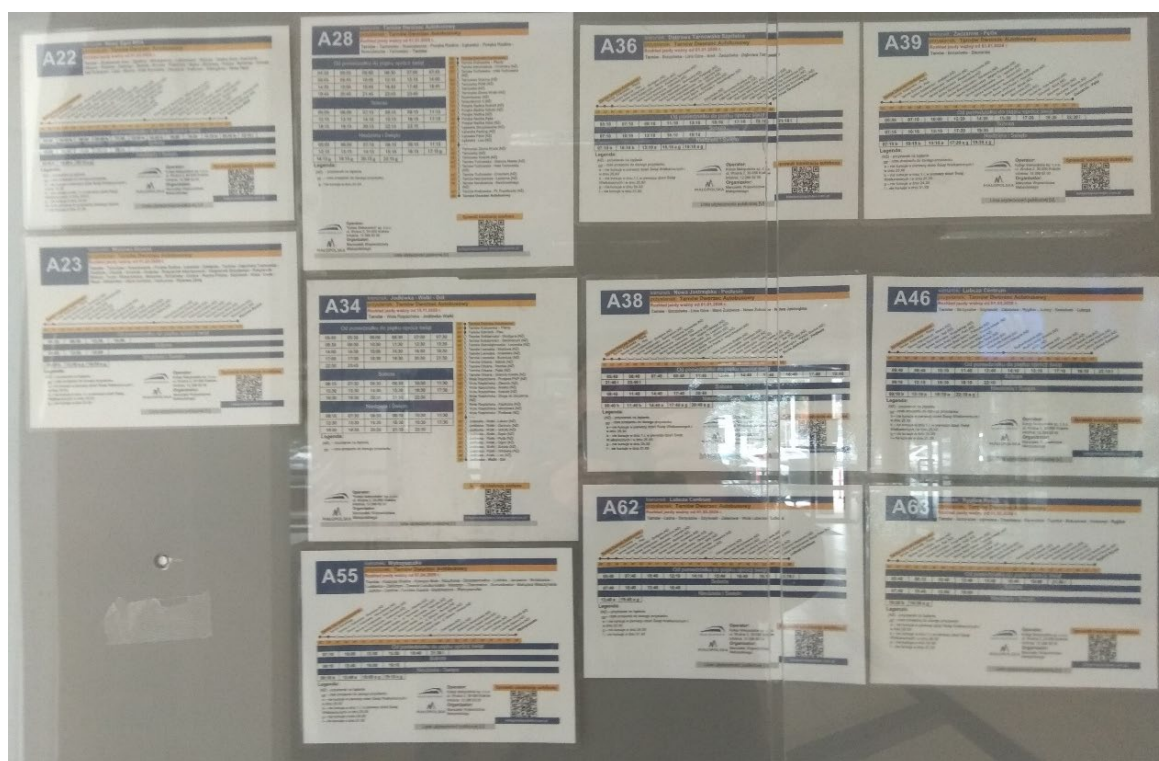


Zdjęcie 154. Dworzec autobusowy w Tarnowie



Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 155. Rozkłady jazdy autobusów Małopolskich Linii Dostawczych z dworca autobusowego w Tarnowie



Fot. Andrzej Binda

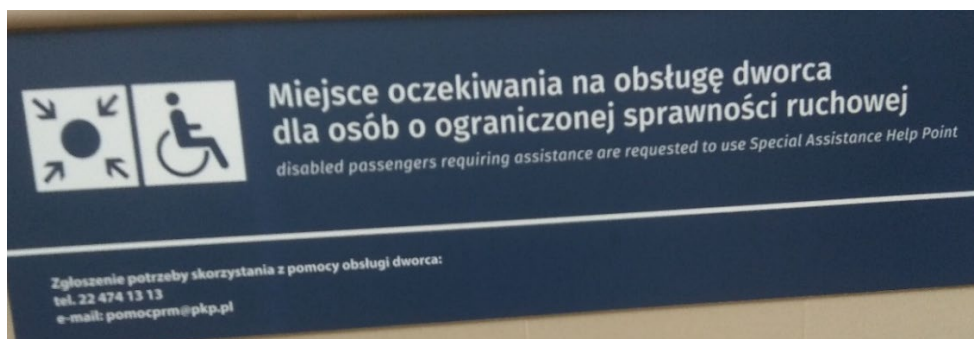


Zdjęcie 156. Parking obok dworca kolejowego (strona południowa)



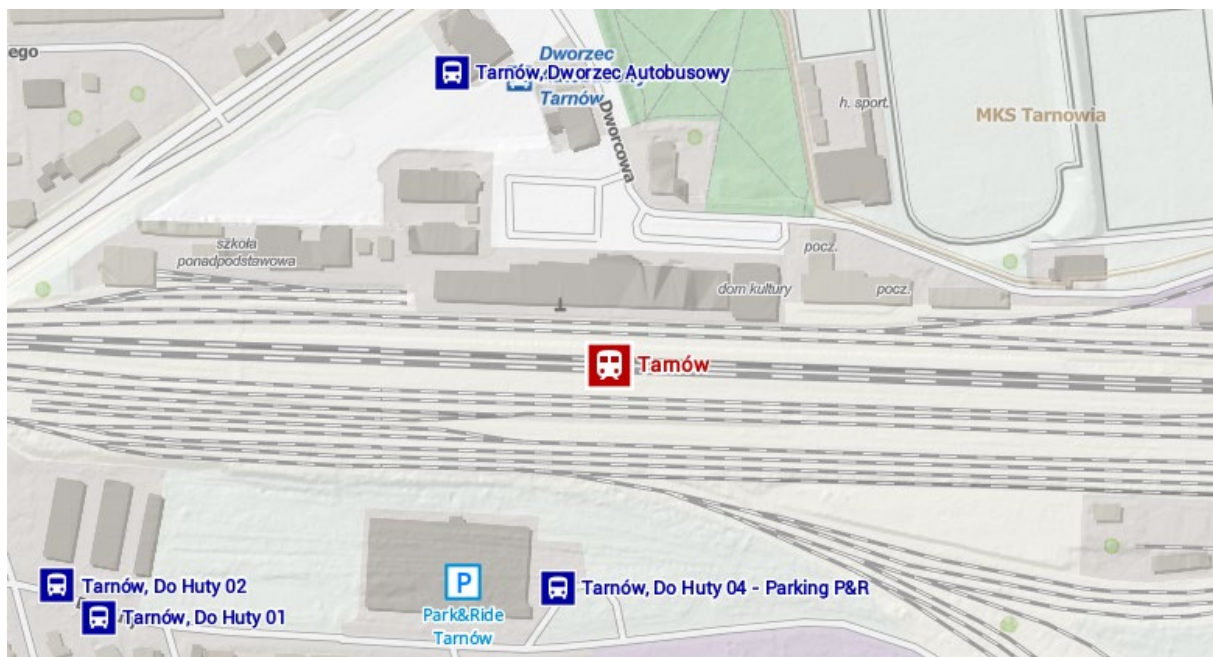
Fot. Andrzej Binda

Zdjęcie 157. Miejsce oczekiwania na pracownika dworca do pomocy osobom niepełnosprawnym na dworcu kolejowym w Tarnowie



Fot. Andrzej Binda

Lokalizacja dworca kolejowego Tarnów



Źródło: <https://mapymalopolski.pl/app/mapa/miip/przystanki/?mapview=50.005905%2C20.972865%2C4513.99s>

PIKTOGRAMY NA BADANYCH PRZYSTANKACH/STACJACH KOLEJOWYCH

Piktogram	Opis	Kraków Główny	Kraków Grzegórzki	Kraków Zabłocie	Kraków Płaszów	Kraków Prokocim	Kraków Bieżanów	Kraków Złocieniec	Kokotów	Węgrce Wielkie	Podłęże	Staniątki	Szarów	Klaj	Stanisławice	Cikowice	Bochnia	Rzeszawa	Jasień Brzeski	Brzesko Okocim	Sterkowice	Biadolin	Bogumiłowice	Tarnów Mościce	Tarnów
	Dostępne dla osób poruszających się na wózkach	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Dostępne z pomocą dla osób poruszających się na wózkach																								
	Dostępne dla osób niesłyszących i niedosłyszących	x																							
	Pętla indukcyjna	x			x														x		x	x			
	Osoba znająca język migowy do dyspozycji																								
	Udogodnienia dla osób niedowidzących	x																							
	Udogodnienia dla osób niewidomych	x			x																				
	Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami intelektualnymi i z problemami z czytaniem	x																							
	Możliwość wejścia z psem asystującym	x	x	x	x													x	x	x	x	x	x	x	x
	Winda dostępna dla osób na wózkach	x	x	x	x												x			x			x	x	x
	Winda dostępna z pomocą dla osób na wózkach																								
	Parking	x	x	x	x				x	x	x		x	x			x		x	x	x	x	x	x	x
	Parking z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych	x			x				x	x	x	x	x	x			x		x	x	x	x	x		x
	Parking rodzinny																					x			
	Toaleta ogólnodostępna	x		x	x						x			x			x		x	x	x	x			x
	Toaleta dostępna dla osób na wózkach	x		x	x												x		x	x	x	x			x
	Toaleta dostępna z pomocą dla osób na wózkach																								
	Uwaga: toalety dedykowane osobom z niepełnosprawnością																								
	Pomieszczenie dla opiekuna z dzieckiem	x																							
	Nie wszystkie pomieszczenia dostępne dla osób poruszających się na wózkach																								
	Miejsca noclegowe dostępne z pomocą dla osób poruszających się na wózkach																								
	Podjazd dla inwalidów														x							x			
	Miejsce dla przewinięcia niemowląt				x												x								

Województwo Małopolskie
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Rozwoju Regionu
Małopolskie Obserwatorium Rozwoju Regionalnego
ul. Wielicka 72A, 30-552 Kraków



www.obserwatorium.malopolska.pl

Egzemplarz bezpłatny



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **MAŁOPOLSKA**

Publikacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej
w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027